



**GIANT**<sup>®</sup>

**GIANT-BICYCLES.CH**

**2014** 



# ENTDECKE DIE MÖGLICHKEITEN

Willkommen in der Giant Cycling Welt. Unsere Mission ist es, Dich zu inspirieren, zu motivieren und zu unterstützen. Ob Du in Deiner Freizeit, im Sport, auf Expeditionen oder im Wettkampf unterwegs bist – Giant macht jedes Erlebnis einzigartig. Innerhalb dieser Seiten wirst Du die weltbeste Kollektion an High-end-Fahrrädern finden! Fahr mit!

RIDE LIFE. RIDE GIANT.

# DÉCOUVRIR LES POSSIBILITÉS

Bienvenue dans le monde cycling de Giant. Notre mission est de t'inspirer et de te supporter. Giant rend toute expérience unique soit en loisir, en sport, en expédition ou en compétition. Sur les pages suivantes tu trouveras la meilleure collection mondiale de bikes de haute qualité. Roule avec nous!

RIDE LIFE. RIDE GIANT.



Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.  
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch)

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités  
Pour plus d'informations, veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante : [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch)

Giant Schweiz  
Komenda AG  
Haggenstrasse 44  
Ch-9014 St. Gallen

[giant@komenda.ch](mailto:giant@komenda.ch)  
[www.komenda.ch](http://www.komenda.ch)



## INHALT / CONTENU

<b>ABOUT GIANT</b>	A Better Cycling World	4
<b>TECHNOLOGIES</b>	Advanced SL, Advanced & Giant Composite Technology	6
	ALUXX Aluminum Technology	10
	Compact Road Design	12
	Giant Frame Technologies	13
	Maestro Suspension Technology	30
	Giant 27.5 Technology	36
<b>BIKES</b>	Adult	16
	Youth	64
<b>INFORMATION</b>	Geometries	14

## BIKE INDEX

### ADULT

#### ON-ROAD

**PERFORMANCE**  
AERO RACE  
Propel - 18  
**RACE**  
TCR - 20  
**ENDURANCE**  
Defy - 22  
**SPORT**  
**FITNESS**  
Rapid - 25  
Halfway - 25

#### X-ROAD

**PERFORMANCE**  
CYCLOCROSS  
TCX - 27  
Revolt - 27

#### OFF-ROAD

**PERFORMANCE**  
GRAVITY  
Glory - 34  
**TRAIL**  
Trance 27.5 - 40  
Trance 29er - 46  
**RACE/XC**  
Anthem 27.5 - 48  
Anthem 29er - 51  
XtC 27.5 - 52  
XtC 29er - 55

#### SPORT

**XC 27.5**  
Talon 27.5 - 56  
**XC 29ER**  
Talon 29er - 59

#### LIFESTYLE

**ALLROUND**  
Revel - 60  
Split - 62

### YOUTH

**FIRST BIKE**  
Pre - 65  
Animator - 65  
20"  
Revel Lite- 66  
XtC Jr - 66  
24"  
Areva - 67  
XtC Jr - 67



# EINE BESSERE FAHR- RAD-WELT FÜR ALLE

Es begann vor 40 Jahren mit einem Ziel: Das Fahrradfahr-Erlebnis auf der ganzen Welt zu verbessern. Die Gründer von Giant waren Arbeiter und Ingenieure, die ihre Stärken erkannten. Wie konnten sie Fahrradfahren genussvoller und für mehr Menschen zugänglich machen? Einfach: Baue bessere Fahrräder.

Viel hat sich bei Giant in den letzten 40 Jahren verändert: von der anfänglich kleinen Produktionsfirma zum weltweit führenden Fahrradhersteller von High-Quality-Fahrrädern und -Zubehör. Fahrräder, von denen wir 1972 nie geträumt hätten, sind alltäglich geworden. Aber über all die Zeit hat Giant sein ursprüngliches Ziel immer beibehalten. Das Fahrradfahr-Erlebnis durch drei entscheidende Prinzipien zu verbessern: Handwerkskunst, Innovation und Inspiration.

# UN MEILLEUR MONDE DE BICYCLETTES POUR TOUS

Tout a débuté il y a 40 ans, avec le but d'améliorer les sensations du cyclisme au monde entier. Les fondateurs de Giant étaient des ouvriers et ingénieurs qui ont reconnu leurs compétences. La question qui s'imposait était comment rendre le cyclisme plus agréable et plus facilement accessible à un groupe croissant de personnes. Tout simplement: produire de meilleures bicyclettes.

Beaucoup de changements ont eu lieu ces 40 dernières années: Giant a évolué d'une modeste entreprise de production au leader mondial de production de High-Quality Bikes et accessoires, à travers l'utilisation de matériaux nouveaux et technologies innovatrices. Des bicyclettes qu'ont en auraient même pas rêvées en 1972 sont devenues des objets de mobilités courant. Au cours de toutes ces années, Giant n'a jamais oublié son but initial: améliorer la sensation du cyclisme en moyen des trois principes primordiaux: l'artisanat d'art, l'innovation et l'inspiration.



RIDE LIFE.  
RIDE GIANT.

GIANT





# KÖNIG DER KOHLEFASER

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, sowie einer langen Geschichte mit strengen Tests sowie Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant drei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

## CHAMPION TOUTES CATEGORIES DU CARBONE

Voilà 25 ans que Giant travaille et développe le composite dans le cycle. Le carbone et la résine qui le solidifie n'ont plus de secret pour nos ingénieurs qui testent tous les jours nos produits en laboratoire avec un appareillage haut de gamme surpuissant tout en restant à l'écoute de nos athlètes qui testent les produits sur le terrain.

Giant, maître de la fabrication des cadres de vélos composite, propose trois niveaux de technologie composite pour permettre à tout un chacun d'accéder à la haute technologie.

COMPOSITE GRADE	LIGHTWEIGHT T-600 MATERIAL	LIGHTER-WEIGHT T-700 MATERIAL	LIGHTEST-WEIGHT T-800 MATERIAL	MODIFIED MONOCOQUE CONSTRUCTION	FUSION PROCESS	CNT TECHNOLOGY	CONTINUOUS FIBER TECHNOLOGY	GIANT FACTORY BUILT
Advanced SL			X	X	X	X	X	X
Advanced		X		X				X
Giant Composite	X			X				X



### ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Der Einsatz der Technologie aus Profi-Rahmen von Giant-Weltmeistern. Diese Rahmen werden in Handarbeit mit modernsten Materialien gefertigt.

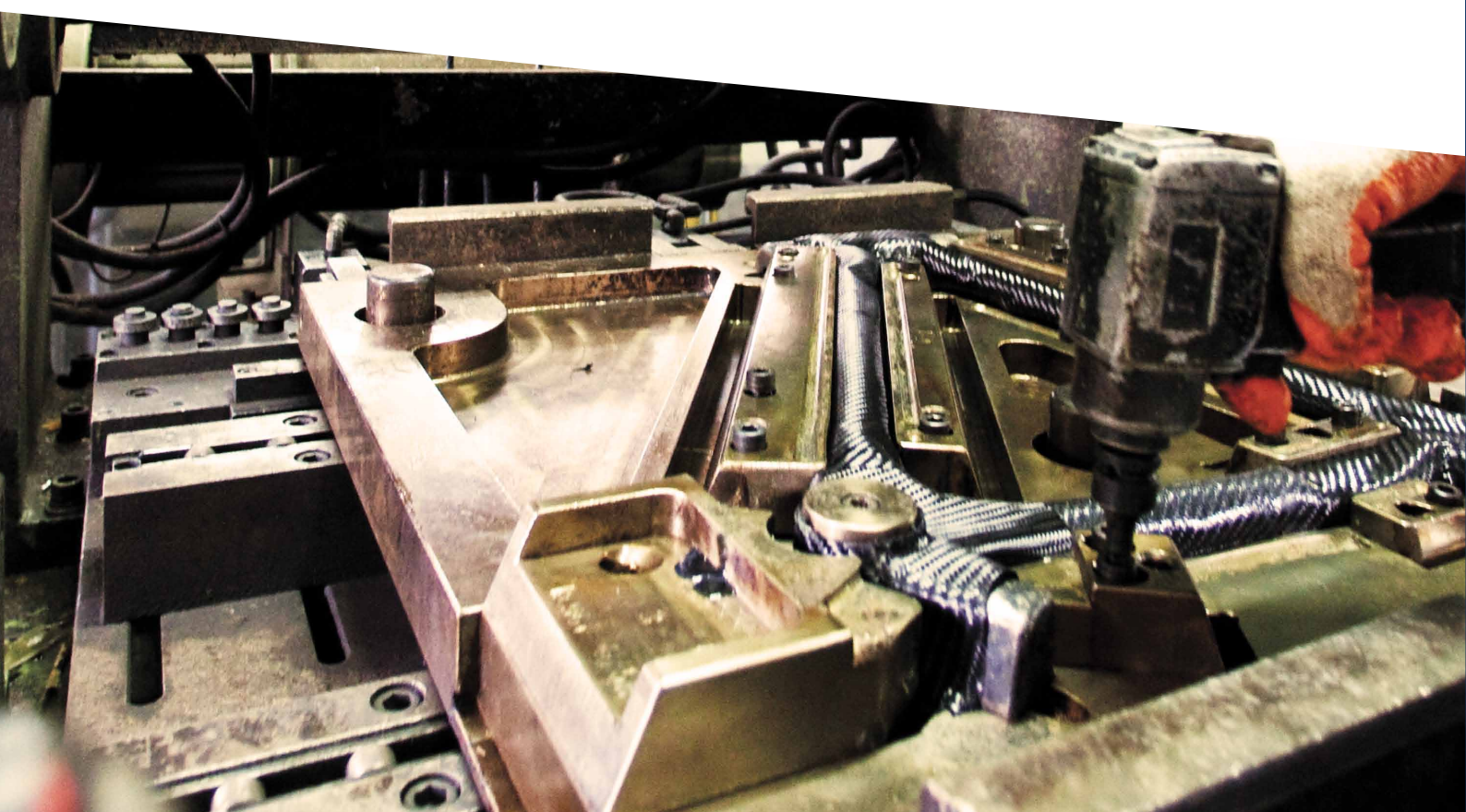
- T-800 KARBONFASER:** Diese hochwertigste Roh-Kohlefaser wird verwendet, um ein eigenes Rahmen-Material zu erschaffen, das in der eigenen Giant-Kohlefaser-Fabrik gewebt und verarbeitet wird.
- FUSION PROZESS:** Advanced SL Oberrohre\* werden mittels Faserwickeltechnik und Pressung in das Sitzrohr „transplantiert“. Bei diesem komplexen Verfahren werden die beiden Rohre im ersten Schritt per Hand miteinander verwoben und zur Verfestigung einem erneuten Pressvorgang mittels Einsatz von Hitze und Hochdruck unterzogen. Das Ergebnis ist eine leichtere und beträchtlich stabilere Verschmelzung der Verbindungsstellen.
- CNT TECHNOLOGIE:** Mikroskopisch kleine Polymere werden zu dem speziell von Giant angemischten Kunststoff beigefügt. Vergleichbar mit einer Art Ministutzpfeiler sorgen die CNT-Partikel für eine Verstärkung der einzelnen Composite-Schichten. Rahmen mit CNT-Technologie weisen einen 14% höheren Aufprallwiderstand auf.\*
- ENDLOSFASER-TECHNOLOGIE:** Dank der Anwendung dieses Fertigungsverfahrens kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL-Fahrräder\* großflächigere Schichten des Composite-Werkstoffs einsetzen, was eine Reduzierung in der Gesamtzahl der Schichten bedeutet. Der Einsatz von weniger Bauteilen und Verbindungsstücken ermöglicht bis zu 100g leichtere und zudem stabilere Rahmen.

\*zu finden an allen Advanced SL Modellen

### TECHNOLOGIE ADVANCED SL CARBONE

Technique de fabrication très haut de gamme pour un usage compétitif ou pour l'amoureux du beau matériel. Ces cadres sont entièrement réalisés à la main avec les matériaux les plus nobles.

- FIBRE CARBONE T800 :** nous utilisons les meilleures fibres T-800 pour fabriquer les cadres les plus en avance sur le marché. Minutieusement sélectionnées, puis tissées par nos soins dans notre propre usine pour obtenir des nattes de carbone d'une pureté jamais atteinte dans l'industrie du cycle, au même titre que d'autres objets coûteux très haut de gamme dans d'autres domaines. Nos cadres Advanced SL sont avant-gardistes et digne d'une finition exemplaire
- FUSION PROZESS :** les tubes supérieurs sont littéralement greffés dans les tubes de selle. Par ce procédé les deux tubes sont d'abord reliés entre eux grâce à un tissage spécifique réalisé à la main et ensuite soudés par haute pression et haute température
- CNT TECHNOLOGIE:** des particules microscopiques de polymères sont mélangés à la résine spéciale développée par Giant. Ces particules sont comparables à des millions de minuscules crochets qui lors de l'imprégnation des différentes couches de carbone améliore la tenue des fibres, de plus les cadres bénéficiant de cette technologie ont une résistance aux chocs supérieure de 14%.
- FIBRE UNIDIRECTIONNELLES:** grâce à l'emploi de ce procédé pour la fabrication des triangles avant des cadres, Giant peut employer des couches de carbone plus larges et plus grandes ce qui permet de réduire le nombre de couches de carbone. Cette réduction de matière se traduit par un gain de poids sur les cadres Advanced SL de 100grs mais permet surtout d'élargir les formes et de renforcer les cadres aux points stratégiques.





### ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Rahmen Technologie wird verwendet, um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen herzustellen.

- T-700 KARBONFASER:** Die Hochleistungs-Roh-Kohlefaser wird verwendet, um ein eigenes Rahmen Material zu erschaffen das in der eigenen Giant Kohlefaser Fabrik gewebt und verarbeitet wird.
- GEÄNDERTE MONOCOQUE-BAUWEISE:** Das vordere Dreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr, Sattelrohr) wird als ein fortlaufendes Stück geformt. Das vordere Rahmendreieck wird dann an den Ketten- und Sitzstreben in einem zweiten Prozess angefügt. Mit der geänderten Monocoque-Bauweise entfällt die äußerste gewebte Kohlefaserschicht, was Gewicht reduziert, ohne die Fahrqualität, Festigkeit oder Steifigkeit zu beeinträchtigen.

### TECHNOLOGIE ADVANCED COMPOSITE

Technologie pour les cadres hautes performances pour l'obtention de cadres légers, rigides mais confortables.

- FIBRE CARBONE T700:** cette fibre de haute technicité est utilisée à l'état brut par Giant, tissée dans nos ateliers pour un résultat optimum.
- MONOCOQUE MODIFIÉ:** le triangle avant du cadre est fabriqué et moulé d'un seul tenant. Les bases et les haubans sont assemblés lors d'un second process. Avec cette technique de monocoque modifié l'utilisation de la dernière couche de carbone tissé à 90° devient inutile ce qui réduit le poids des cadres sans nuire aux qualités routières, très polyvalentes de ces cadres Advanced.



### GIANT COMPOSITE TECHNOLOGIE

Performance-Grade-Frame-Technologie wird verwendet, um leichte, steife und komfortable Rahmen von hoher Wertigkeit und guter Fahrqualität zu produzieren.

- T-600 KARBONFASER:** Hochwertige Performance Roh-Kohlefaser wird verwendet, um ein eigenes Rahmen-Material zu erschaffen, das in der eigenen Giant-Kohlefaser-Fabrik gewebt und verarbeitet wird.
- GEÄNDERTE MONOCOQUE-BAUWEISE:** Das vordere Dreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr, Sattelrohr) wird als ein fortlaufendes Stück geformt. Das vordere Rahmendreieck wird dann an den Ketten- und Sitzstreben in einem zweiten Prozess angefügt. Mit der geänderten Monocoque-Bauweise entfällt die äußerste gewebte Kohlefaserschicht, was Gewicht reduziert, ohne die Fahrqualität, Festigkeit oder Steifigkeit zu beeinträchtigen.

### TECHNOLOGIE GIANT COMPOSITE

Par cette technologie vous accédez à la gamme performance de nos cadres avec la même rigueur de fabrication que pour les technologies Advanced ou Advanced SL en conservant une qualité de finition et une fiabilité à l'image du plus grand fabriquant mondial.

- FIBRE T600:** cette fibre haute qualité est toujours tissée dans nos usines Giant à partir de fibres brutes mais d'une finesse et d'une souplesse moindre par rapport aux T700 et T800.
- MONOCOQUE MODIFIÉ:** le triangle avant du cadre est fabriqué et moulé d'un seul tenant. Les bases et les haubans sont assemblés lors d'un second process. Avec cette technique de monocoque modifié l'utilisation de la dernière couche de carbone tissé à 90° devient inutile ce qui réduit le poids des cadres sans nuire aux qualités routières, très polyvalentes de ces cadres Advanced.



# DIE ZUKUNFT VON ALUMINIUM

Giant geht mit seiner eigenen ALUXX-Aluminium-Technologie über die Grenzen von Standard-Aluminium hinaus. Eine meisterliche Verbindung von modernster Materialwissenschaft mit fortschrittlichsten Formen und Bautechniken.

Mit der mikroskopischen Manipulation der atomaren Gefüge durch Hydroforming bei Alu-Rohrsätzen ist Giant seit mehr als drei Jahrzehnten an der Spitze der Aluminium-Fertigungstechnik.

ALUXX Aluminium ist das Ergebnis dieser Erfahrungen.

Mit Giant's eigenen Fertigungskapazitäten kann jeder Schritt des Produktionsprozesses streng überwacht werden, so dass jedes Aluminium-Fahrrad den geringsten Toleranzen und höchsten Qualitätsstandards entspricht. Fahre Giant-ALUXX-Aluminium-Technologie und erlebe die besten Alu-Rahmen, die erhältlich sind.

## ALUXX ALUMINIUM-TECHNOLOGIE GIBT ES IN ZWEI SORTEN:

### ALUXX SL

- das höchste Steifigkeits-Gewicht-Verhältnis
- State-of-the-art-Rohrsatz Formung, Wärmebehandlung und Fügetechnik

### ALUXX

- Effektives Steifigkeits-Gewicht-Verhältnis
- Bewährte Bautechniken und echte Materialien

# L'AVENIR DE L'ALUMINIUM

Avec son propre alliage d'aluminium ALUXX, Giant dépasse les limites du réalisable avec un alliage d'aluminium standard grâce aux techniques avant-gardistes et aux méthodes de fabrications ultramodernes utilisées.

Giant a sans cesse, par des manipulations structurelles de la matière jusqu'à l'hydroforming, amélioré ses alliages depuis plus de 30 ans. L'ALUXX en est le résultat.

Giant dispose de ses propres fonderies d'aluminium ce qui est un grand avantage au niveau du contrôle et du suivi continu de la production. Par cette capacité, Giant est aussi capable d'adapter ou de modifier sa production pour obtenir les meilleurs alliages dans les tolérances de qualité internes les plus élevés qui existent. Avec les cadres ALUXX de Giant tu disposes du meilleur cadre alu au Monde.

## DEUX CATÉGORIES DE TECHNOLOGIES ALUXX EXISTENT:

### ALUXX SL

- le plus haut niveau de qualité et de ratio poids / rigidité
- le meilleur de l'Art du formage, du traitement thermique et du soudage des tubes

### ALUXX

- standard de qualité et ratio poids / rigidité optimal
- des matériaux et une technologie éprouvée



## DER ALUXX VORTEIL

### 1 STEIF UND LEICHT

**EIGENSCHAFTEN:** Geformt aus hochwertigen Rohstoffen in Giant's eigenen Fabriken, ALUXX SL ist eine fortschrittliche Legierung, die 30 Prozent steifer als herkömmliches 6061-Aluminium ist. Die erhöhte Steifigkeit ermöglicht den Ingenieuren, weniger Material in den Rohren zu verwenden, woraus leichtere Rahmen resultieren, ohne an Steifigkeit, Festigkeit und Dauerhaftigkeit zu verlieren.

**VORTEIL:** Der Fahrer kann leichtere und steifere Rahmen fahren.

### 2 PERFEKT ABGESTIMMTE FAHRT

**EIGENSCHAFTEN:** Reine ALUXX SL-Rohrsätze sind weiter verfeinert durch eine komplexe Reihe von Prozessen, die die Stärke erhöhen (Extrusion), das Gewicht reduzieren (butting) und die Rahmenformen optimieren (forming). Zwei wichtige Giant-Technologien, FluidForming und Pressforming, arbeiten ineinander, um überflüssiges Material wegzulassen, Steifigkeit zu erhöhen und Gewicht zu minimieren.

**VORTEIL:** Mit dieser fortschrittlichen Rohrsatz-Fertigung kann Giant die gesamten Fahreigenschaften eines Fahrrades verbessern, indem die Stabilität, wo sie gebraucht wird, erhöht und dort Material weggelassen wird, wo es überflüssig ist.

### 3 GUSSET-FREIES DESIGN

**EIGENSCHAFTEN:** Viele Hersteller verwenden altmodische Keile (Gusset). Das ist zusätzliches Material, das auf die Außenseite der Rohrübergänge verschweisst wird, um die Rahmen zu verstärken. Giant entwickelte und perfektionierte den Einsatz von radikal geformten Rohrsätzen mit der ganzen Steifigkeit und Stabilität der Gusset-Rohre, aber ohne Material zusätzlich hinzuzufügen oder weitere Schweißnähte zu ziehen.

**VORTEIL:** Stabilere, leichtere Rahmen mit klaren Linien und weniger Verbindungen werden durch die fortschrittliche Fertigung von Giant möglich.

## L'AVANTAGE ALUXX

### 1 RIGIDE ET LÉGER

**CARACTÉRISTIQUES:** Formé avec les matériaux les plus nobles dans les usines Giant, l'ALUXX SL est un alliage qui dispose d'une rigidité de 30% supérieure au traditionnel 6061. Ce surplus de rigidité permet aux ingénieurs de concevoir des tubages plus légers sans nuire à la durabilité ainsi qu'à la rigidité des cadres.

**AVANTAGES:** les cadres sont plus légers, plus solides et plus durables.

### 2 UNE CONDUITE PRÉCISE ET STABLE

**CARACTÉRISTIQUES:** L'ALUXX SL est produit par différentes étapes d'extrusion, d'étréage et de formage. Les deux procédés de Fluidforming et Pressforming ont lieu en une étape de fabrication, l'un pour la mise en forme des tubes (design) et le second agit comme un forgeage à froid en modifiant la structure et la granulométrie de l'aluminium avec un gain de dureté de 20% après traitement.

**AVANTAGES:** avec un cadre conçu spécifiquement, Giant peut intervenir sur les qualités de roulage des cadres, le ressenti du pilote, par la stabilité et la rigidité apportée aux endroits spécifiques du cadre.

### 3 DESIGN SANS GOUSSETS DE RENFORT

**CARACTÉRISTIQUES:** beaucoup de constructeurs utilisent encore des renforts soudés aux cadres pour éviter qu'ils ne se brisent. Grâce aux développements du Fluid et Pressforming, Giant peut adapter chaque cadre selon les contraintes rencontrées.

**AVANTAGES:** cadres plus solides, plus légers avec des lignes fluides et organiques.



# COMPACT ROAD DESIGN

Das Herzstück eines jeden Giant Performance-Rennrades ist sein einzigartiges Rahmen-Design, das ursprünglich entwickelt wurde, um Pro Road Racer einen Vorteil bei Großveranstaltungen, wie der Tour de France, zu geben. Compact Road Design, eingeführt im Jahr 1997, hat die Geschichte neu geschrieben. Es gewann unzählige Profi-Rennen in den vergangenen 15 Jahren und setzte neue Massstäbe für hochwertige Rennradrahmen bei Straßen-Fahrern aller Niveaus.

Das Konzept ist einfach: Ein Oberrohr mit Gefälle vom Steuerrohr zum Sitzrohr reduziert die Größe der vorderen und hinteren Dreiecke.

Le cœur de chaque vélo de route Giant réside dans le design de son cadre, qui au départ a été conçu pour améliorer les performances de coureurs professionnels lors de courses par étapes comme le Tour de France. Le design Compact Road a été introduit par Giant en 1997 et dès ce moment là, il a fait couler beaucoup d'encre et il a changé l'histoire du cyclisme moderne. Depuis 15 ans cette géométrie s'est imposée avec ses cotes hors normes (l'UCI a dû changer ses règles pour le Compact Road) sur tous les cadres de vélo de route. Cette géométrie si spécifique a été maintes fois copiée mais jamais égalée...

Le concept est simple : un tube supérieur plongeant de la colonne de direction vers le tube de selle réduit en apparence la hauteur du cadre et diminue la taille du triangle avant et arrière.

## DARUM FUNKTIONIERT DAS DESIGN UND BRINGT FÜR ALLE RENNRADFAHNER VORTEILE:

### ES IST LEICHTER

Das auffälligste Merkmal von Compact Road ist das abfallende Oberrohr, das zu kleineren vorderen und hinteren Dreiecken am Rahmen führt. Da die Dreiecke kleiner sind, wird weniger Material benötigt.

Weniger Material = weniger Gewicht.

### STEIFER

Bilde zwei Dreiecke aus gleichem Rohrdurchmesser. Das kleinere, kompaktere Dreieck verwendet kürzere Rohre. Das größere Dreieck erfordert längere. Es ist leicht zu sehen, dass das kleinere Dreieck steifer ist und damit weniger anfällig gegen Verbiegen und Verdrehen. Und auf einem Performance-Road Rahmen, ist steifer gleich schneller.

### GIANT EST FIER D'ÊTRE LE PRÉCURSEUR DE LA GÉOMÉTRIE SLOOPING QUI APORTE DE NOMBREUX AVANTAGES À SON PILOTE :

#### PLUS LÉGER

La conséquence directe d'utiliser des tubes slooping plus courts pour créer un cadre est le gain de poids. Les triangles du cadre étant réduits dans leur taille, nous avons besoin de moins de matière pour les construire. C'est ainsi que l'on commence à gagner du poids sans diminuer la solidité du cadre dans son ensemble.

#### PLUS RIGIDE

Dessiner deux triangles de tailles différentes avec des tubes du même diamètre. Le plus petit est plus compact car il utilise des tubes plus courts tandis que le grand triangle en use des plus longs. Il est facilement compréhensible que le petit triangle compact est plus rigide que le grand car moins sujet à la déformation. Deux tels triangles compacts sur nos vélos de routes augmentent leur rigidité.

### LAUFKULTUR

Bei traditionellen Geometrien erhöhen Erbauer die Steifigkeit mit steiferen Materialien. Das könnte Ihnen helfen, schneller zu sprinten, aber es ergibt auch eine weniger komfortable Fahrt. Mit Compact Road sind Giant-Ingenieure in der Lage, Rahmen mit genau der richtigen Menge an vertikaler Nachgiebigkeit zu entwerfen. Du kannst dich an einem laufruhigen und komfortablen Rad erfreuen.

### PASST BESSER

Wegen des abfallenden Oberrohrs und der tieferen Überstandshöhe ist es einfacher, für Fahrer aller Größen die perfekte Passform zu finden. Bei größerer Einstellbarkeit und bis zu sechs Größen pro Modell finden auch Giant Profi-Athleten, die von Frauen mit 155 cm Körpergröße, bis zu Männern, die 195 cm groß sind, eine perfekte Passform mit Standard Rahmengrößen.

### STABILITÉ ET CONFORT

Avec des géométries traditionnelles les constructeurs de cadres augmentent la rigidité avec des matériaux plus rigides. Ces cadres plus rigides se révéleront très inconfortables à rouler. Avec Compact Road les ingénieurs Giant sont capables de fabriquer des cadres rigides avec suffisamment de flexibilité qui seront très stables et apporteront le confort nécessaire pour tous les cyclistes.

### TAILLE IDÉALE

L'inclinaison du tube supérieur réduit le nombre total de tailles de cadres tout en vous permettant d'adapter votre sortie, avance ou recul de selle. Certaines séries de vélos proposent jusqu'à 6 tailles de cadres pour s'adapter aux plus grands comme aux plus petits. Encore un fois, ces tailles n'ont pas été décidées au hasard, ce sont les athlètes Pro de la Rabobank qui nous ont aidé à vous proposer cette grande adaptabilité. Roulant sur les cadres que vous retrouverez dans notre collection, vous utiliserez les mêmes géométries au dixième de millimètre près que celles utilisées par nos athlètes pro.

## COMPACT ROAD SIZING

CONVENTIONAL FRAME SIZING (CM)	RIDER HEIGHT (M)	COMPACT ROAD FRAME SIZE	SEATTUBE / TOPTUBE LENGTH (CM)
51-54	1,62 - 1,74	S	46,5 / 53
55-57	1,72 - 1,83	M	50 / 55,5
57-59	1,81 - 1,88	ML	53,5 / 57
59-60	1,85 - 1,95	L	55,5 / 58,5
61-63	1,93 - 2,01	XL	58,5 / 60,5

## GIANT FOR WOMEN COMPACT ROAD SIZING

CONVENTIONAL FRAME SIZING (CM)	RIDER HEIGHT (M)	COMPACT ROAD FRAME SIZE	SEATTUBE / TOPTUBE LENGTH (CM)
49-51	1,58 - 1,67	XS	43 / 51,5
51-54	1,62 - 1,74	S	46,5 / 52,5
55-57	1,72 - 1,80	M	50 / 54,5



# FRAME TECHNOLOGIES

Seit mehr als vier Jahrzehnten ist Giant führend in der Entwicklung von leichten und robusten Rahmen, die Dein Fahrerlebnis verbessern. Hier ist eine Liste von einigen der wichtigsten Spitzentechnologien, die Du an unseren diesjährigen Fahrrädern findest.

Depuis plus de quatre décennies, Giant est le leader du marché en développement de cadres légers et résistants, qui améliorent ta sensation de conduite. Voici une liste des plus importantes technologies de pointe que tu retrouveras sur nos bicyclettes de cette année.

### OVERDRIVE 2

Giant's Oversize-Gabelschaft-Rohrtechnik. Entwickelt, um mit dem Oversize Lenkkopf und dem konischen Gabelschaft eine beispiellose Lenkkopfsteifigkeit zu erreichen.

Giant a complètement retravaillé la technique du pivot de direction conique et passe à la vitesse supérieure avec l'Overdrive 2.

### OVERDRIVE

Giant's Oversize-Gabelschaft-Rohrtechnik. Entwickelt, um mit dem Oversize-Lenkkopf und dem konischen Gabelschaft eine beispiellose Lenkkopfsteifigkeit zu erreichen.

Giant a complètement retravaillé la technique du pivot de direction conique et passe à la vitesse supérieure avec l'Overdrive.

### AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Durch Computer-Windströmungs-Analysen sowie dynamische Windkanalexperimente sind wir in der Lage, zahlreiche Daten zu generieren und so die optimale Geometrie und Form Deines Fahrrades zu bestimmen.

Au moyen d'analyses et de tests par ordinateurs dans la soufflerie aérodynamique, nous sommes en mesure de générer de multiples données, qui nous permettent de déterminer la forme et la géométrie optimale de ta bicyclette.

### INTEGRATED SEATPOST

Giant verbesserte als Pionier von integrierten Sattelstützen sein Originaldesign weiter und reduzierte das Gewicht, optimierte die Aerodynamik und somit das Fahrgefühl. Die Sattelbefestigung bietet eine Verstellmöglichkeit von -10 bzw. +23 Millimetern für eine präzise Sattelleinstellung.

Pionier du design de la tige de selle intégrée, Giant a amélioré son design pour optimiser le poids, l'aérodynamique et par conséquent la sensation de conduite. Une nouvelle fixation de la selle offre la

possibilité d'un réglage fin entre -10 et +23 millimètres pour un réglage précis du recul de selle.

### POWERCORE

Der massiv überdimensionierte Tretlager- und Kettenstrebenbereich mit komplett integriertem 86mm BB-Design sowie die asymmetrischen Kettenstreben geben zusätzliche Steifigkeit auf der Antriebsseite und Stabilität auf der Nicht-Antriebsseite.

La zone du pédalier et des bases sont extrêmement surdimensionnées, les bases sont asymétriques pour augmenter la rigidité et la stabilité.

### MEGADRIVE

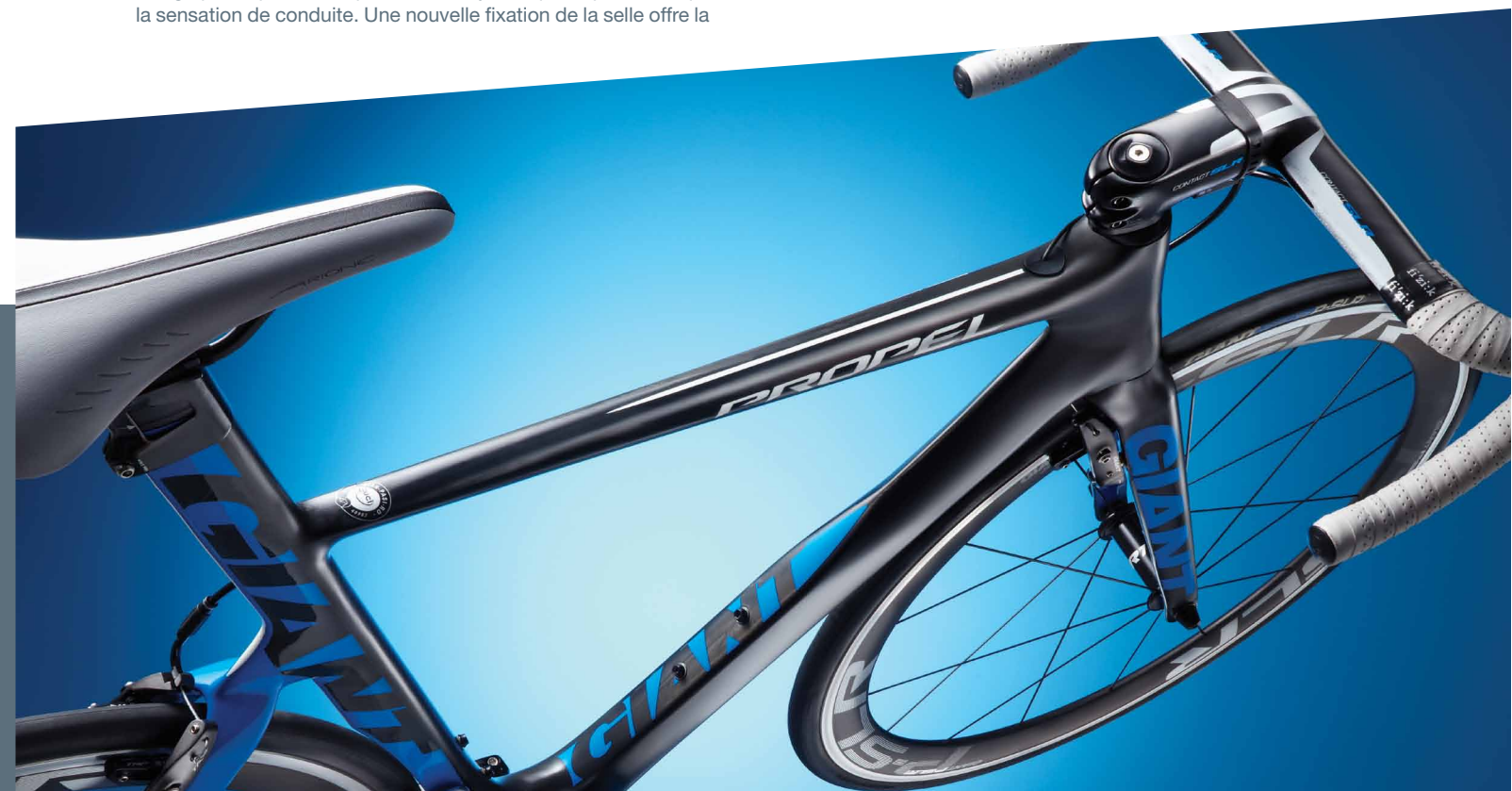
Das massive rechteckige Unterrohr und das überdimensionierte Oberrohr wirken aufeinander abgestimmt, so dass eine optimale laterale und torsionale Steuerpräzision erreicht wird, während das Unterrohr durch sein präzise konzipiertes rechteckiges Design eine einmalige Tretsteifigkeit bietet.

Le tube inférieur massif et rectangulaire et le tube supérieur surdimensionné agissent ensemble de manière coordonnée pour offrir une précision de pilotage optimale, alors que le tube inférieur offre une rigidité du boîtier de pédalier unique, grâce à son design rectangulaire précis.

### RISESENSE

Giant's in die Kettenstrebe integrierter, drahtloser, abnehmbarer Daten-Sender sendet Rad-Geschwindigkeit- und Trittfrequenz-Informationen direkt an jeden ANT+- kompatiblen Computer.

L'émetteur intégré dans la base arrière, sans fil, amovible, transmet les données de vitesse et de cadence à n'importe quel ordinateur de vélo disposant du système ANT+. Implanté dans la base arrière, cela veut dire aussi un fonctionnement optimal sur votre rouleau d'entraînement.





# GEOMETRIEN GÉOMÉTRIE

Nicht jedes Modell in jeder hier vermerkten Größe verfügbar.  
 Toutes les tailles indiquées ne sont pas disponible en Suisse pour chaque modèle.

ON-ROAD								
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	E) Steuerrohr Colonne de direction	F) Kettensstrebe Base	G) Radstand Hauban	H) Überstandshöhe Houteur d'enjambement
	cm	Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm	mm	mm	mm
Propel Advanced SL	S/50.0	72.0	73.5	535	135	405	974	768
Propel Propel Advanced	M/52.0	73.0	73.0	555	150	405	980	790
	ML/54.5	73.0	72.5	570	170	405	986	813
TCR Advanced	L/57.5	73.0	72.5	585	185	405	1001	836
	S/46.5	72.0	73.5	535	135	405	974	746
TCR Composite	M/50.0	73.0	73.0	555	150	405	980	767
TCR	ML/53.5	73.0	72.0	570	170	405	986	793
	L/55.5	73.0	72.0	585	185	405	1001	808
Defy Advanced	XL/58.5	73.0	72.0	605	200	405	1021	828
	S/46.5	72.0	74.0	530	145	420	990	754
Defy Composite	M/50.0	72.5	73.5	545	165	420	995	777
Defy	ML/53.5	72.5	73.0	560	185	420	1007	790
	L/55.5	72.5	73.0	575	205	420	1022	813
Rapid	S/46.5	72.0	74.0	550	145	425	1015	763
	M/50.0	72.5	73.0	565	165	425	1015	787
Halfway	L/55.5	72.5	73.0	595	205	425	1033	826
	One Size / 31,5	72.0	67.0	558	110	380	978	540

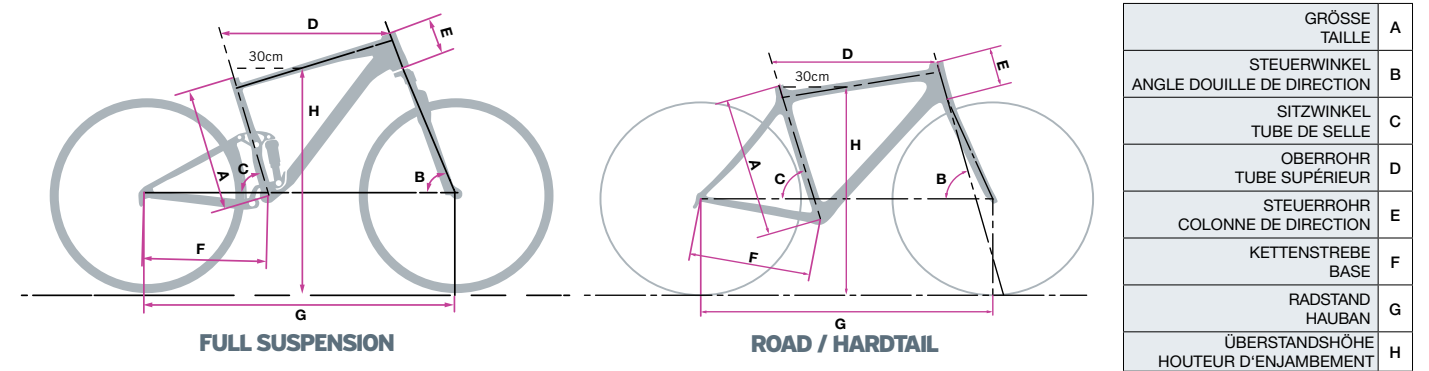
X-ROAD								
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	E) Steuerrohr Colonne de direction	F) Kettensstrebe Base	G) Radstand Hauban	H) Überstandshöhe Houteur d'enjambement
		Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm	mm	mm	mm
TCX Advanced	S/50 cm	71.0	73.5	530	130	430	1014	780
	M/52.5 cm	71.5	73.0	545	145	430	1019	803
	ML/54.5 cm	72.0	73.0	560	160	430	1020	821
Revolt	S/45.0	70.0	73.5	554	135	440	1058	780
	M/47.0	70.5	73.5	564	155	440	1064	795
	ML/49.0	70.5	73.0	569	170	440	1064	813
	L/51.0	70.5	72.5	579	158	440	1069	828

OFF-ROAD								
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	E) Steuerrohr Colonne de direction	F) Kettensstrebe Base	G) Radstand Hauban	H) Überstandshöhe Houteur d'enjambement
	Zoll/Pouces	Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm	mm	mm	mm
Glory	S	63.5	61.8	579	115	445	1053	
	M	63.5	61.8	603	115	445	1077	
	L	63.5	61.8	632	130	445	1106	
Trance Advanced SX 27.5	XS/14.5	67.0 / SX 66.0	73.5 / SX 72.5	550	100	440	1105 / SX 1113	795 / SX 802
Trance Advanced 27.5	S/16	67.0 / SX 66.0	73.5 / SX 72.5	570	100	440	1125 / SX 1133	782 / SX 789
Trance 27.5	M/18	67.0 / SX 66.0	73.5 / SX 72.5	600	100	440	1155 / SX 1163	777 / SX 784
	L/19	67.0 / SX 66.0	73.5 / SX 72.5	620	120	440	1177 / SX 1185	792 / SX 799
	XL/22	67.0 / SX 66.0	73.5 / SX 72.5	645	135	440	1204 / SX 1212	793 / SX 800
Trance X 29er	XS/14.5	69.5	74.0	552	105	452	1091	
	S/16	69.5	73.0	568	105	452	1095	
	M/18	69.5	73.0	594	105	452	1121	
	L/20	69.5	73.0	613	105	452	1141	
	XL/21	69.5	73.0	635	120	452	1163	
Anthem Advanced 27.5	S/16	69.5	73.0	575	95	433	1079	791
Anthem 27.5	M/18	69.5	73.0	595	100	433	1099	805
	L/20	69.5	73.0	615	100	433	1119	819
	XL/22	69.5	73.0	635	110	433	1139	839
Anthem X Advanced 29er	S/16	71.0	73.0	574	104	462	1085	757
Anthem X 29er	M/18	71.0	73.0	594	104	462	1105	770
	L/20	71.0	73.0	615	104	462	1125	805
XtC Advanced 27.5	XS/14.5	69.5	73.5	555	95	430	1053	776
XtC 27.5	S/16	69.5	73.5	575	95	430	1073	779
	M/18	69.5	73.0	595	100	430	1088	794
	L/20	69.5	73.0	615	110	430	1109	817
	XL/22	69.5	73.0	640	120	430	1134	832
XtC Composite 29er	S/16	71.0	73.0	575	105	440	1062	825
	M/18	71.5	72.5	595	105	440	1069	828
	L/20	71.5	72.0	615	110	440	1084	845
	XL/22	71.5	72.0	635	120	440	1105	850
Talon 27.5	XS/14	69.5	73.5	545	100	440	1056	780
	S/16	70.0	73.5	570	105	440	1076	786
	M/18	70.0	73.0	595	115	440	1096	799
	L/20	70.0	73.0	615	130	440	1117	823
	XL/22	70.0	72.5	640	145	440	1137	848
Talon 29	S/16	70.5	73.0	570	110	450	1066	
	M/18	70.5	72.5	595	115	450	1085	
	L/20	70.5	72.0	615	120	450	1099	
	XL/22	70.5	72.0	635	125	450	1119	
Revel	XS/14	69.0	72.5	540	120	424	1032	
	S/16	69.0	72.5	565	130	424	1058	
	M/18	69.0	72.5	582	145	424	1076	
	L/20	69.0	72.0	600	160	424	1089	
Split	XS/14	69.0	72.0	540	120	424	1026	
	S/16	69.0	72.0	565	130	424	1052	
	M/18	69.0	72.0	582	145	424	1070	
	L/20	69.0	72.0	600	160	424	1089	

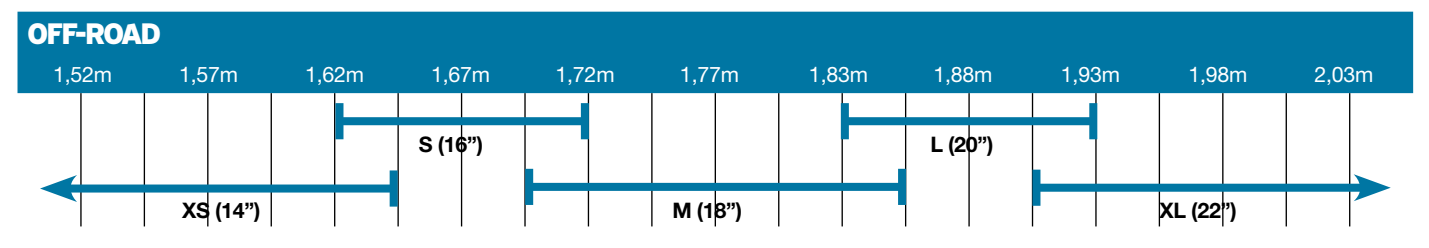
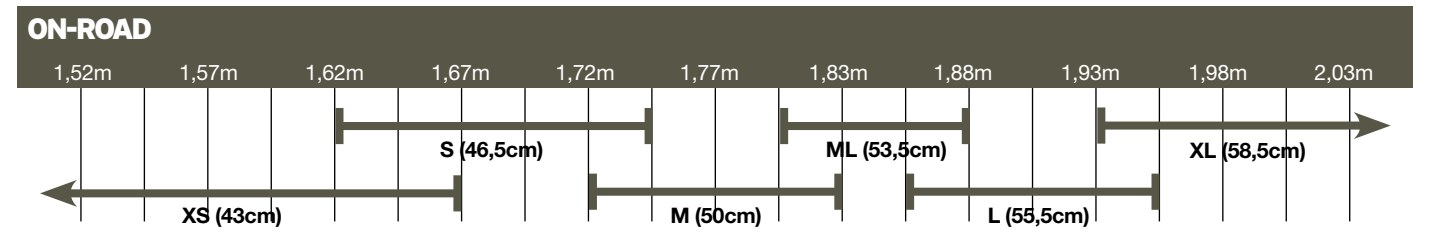
LIV ON-ROAD								
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	E) Steuerrohr Colonne de direction	F) Kettensstrebe Base	G) Radstand Hauban	H) Überstandshöhe Houteur d'enjambement
	cm	Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm	mm	mm	mm
Avail Advanced	XS/43.0	70.5	74.0	515	135	420	988	742
Avail Composite	S/46.5	72.0	74.0	525	150	420	985	767
	M/50.0	72.0	73.5	540	170	420	995	790

LIV OFF-ROAD								
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	E) Steuerrohr Colonne de direction	F) Kettensstrebe Base	G) Radstand Hauban	H) Überstandshöhe Houteur d'enjambement
	Zoll/Pouces	Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm	mm	mm	mm
Intrigue 27.5	XS/14.5	68.0	73.5	540	100	446	1087	799
	S/16	68.0	73.5	560	105	446	1108	795
	M/18	68.0	73.5	580	115	446	1129	796
	L/20	68.0	73.5	590	125	446	1140	815
Lust Advanced 27.5	XS/14.5	70.0	73.0	550	95	433	1054	773
	S/16	70.0	73.0	570	100	433	1069	790
	M/18	70.0	73.0	590	110	433	1089	793
Obsess Advanced 27.5	XS/14	70.0	73.5	550	95	430	1043	775
	S/16	70.0	73.0	570	100	430	1058	789
	M/18	70.0	73.0	590	110	430	1078	798
Tempt 27.5	XS/14	69.5	74.0	550	100	440	1067	741
	S/16	70.0	73.5	570	120	440	1077	762
	M/18	70.0	73.0	590	135	440	1092	779
Enchant	XS/14	70.0	74.0	540	130	424	1035	719
	S/16	70.0	74.0	565	150	424	1061	736
	M/18	70.0	74.0	590	180	424	1088	753

YOUTH					
Modell Modèle	A) Grösse Taille	B) Steuerwinkel Angle douille de direction	C) Sitzwinkel Tube de selle	D) Oberrohr Tube supérieur	F) Kettensstrebe Base
	Zoll/Pouces	Grad/Degrés	Grad/Degrés	mm	mm
Revel Jr 20	20	72.0	72.0	386	373
XTC Jr 20"	20	72.0	72.0	442	372
XTC Jr 24"/Areva 24"	24	72.0	73.0	521	410



GRÖSSE TAILLE	A
STEUERWINKEL ANGLE DOUILLE DE DIRECTION	B
SITZWINKEL TUBE DE SELLE	C
OBERROHR TUBE SUPÉRIEUR	D
STEUERROHR COLONNE DE DIRECTION	E
KETTENSTREBE BASE	F
RADSTAND HAUBAN	G
ÜBERSTANDSHÖHE HOUEUR D'ENJAMBEMENT	H





## ON-ROAD

Schneide durch den Wind, erobere hohe Pässe oder radle einfach nur durch die Stadt. Welchem Weg auch immer Du folgen möchtest, es gibt ein Giant Rennrad, das mit Dir auf den Weg kommt.

Fends le vent, gravit les sommets ou promène toi simplement à travers la ville. Qu'importe le chemin que tu désires emprunter, il existe toujours un vélo adapté à tes attentes.



ICH FAHRE, UM MEINE GRENZEN ZU VERSCHIEBEN.  
JE VEUX DÉPASSER MES LIMITES ET ME FAIRE PLAISIR.

<b>AERO RACE</b>	Propel	18
<b>RACE</b>	TCR	20
<b>ENDURANCE</b>	Defy	22



ICH FAHRE FÜR MEINE FITNESS UND FREIHEIT.  
JE ROULE POUR MON PLAISIR ET MA CONDITION PHYSIQUE.

<b>FITNESS</b>	Rapid	25
	Halfway	25



## WIR MACHEN DEN GEWINNER

Einer der spannendsten Momente auf dem Rennvelo: der Zielsprint! Ein ganzes Feld mit Top-Fahrern sprintet zur Ziellinie. Verlangt Körper und Material alles ab. Diesem Pulk aus Geschwindigkeitsrausch, Adrenalin und bunten Farben als schnellster zu entfliehen ist der Traum eines jeden Rennfahrers. Das neue Propel Advanced SL ist genau für diesen Moment konzipiert! In Zusammenarbeit mit Giants Top Sprintern wie Theo Bos wurde es während einer vollen Saison entwickelt. Intensives Testen war damit sowohl auf Strasse als auch im Windkanal garantiert. Das Gesamtkonzept überzeugt: mit Hilfe des neuen Propel Advanced SL, schaffte Bos den Sprung vom welt schnellsten Bahn Sprinter zum siegreichen Strassen-Profi Racer.

## NOUS FORMONS LE VAINQUEUR

Un des moments les plus vibrants lors d'une course de vélo, c'est le sprint final! Toute une équipe cycliste se lance vers la ligne d'arrivée. Ceci exige un effort total du matériel et du corps. Pour arriver le plus vite possible, c'est un ensemble composé de vitesse, d'adrénaline et de couleurs fluos, c'est le rêve de tout coureur. Le nouveau Propel Advanced SL est conçu exactement pour ce moment! En collaboration avec les tops sprinters de Giant, parmi eux Theo Bos, cette machine a été développée pendant toute une saison entière avec des tests intensifs sur la route et dans la soufflerie aérodynamique. La conception générale est convaincante: Grâce au Propel Advanced SL, Theo Bos a pu réaliser le saut de meilleur sprinteur sur piste, au professionnel sur route remportant régulièrement des victoires.





# PROPEL

ZIELSPRINTS. SOLOATTACKEN. AUSREISSER. WINDKANAL.  
DIE ERGEBNISSE BELEGEN: DAS PROPEL ADVANCED BRINGT DIR DEN ULTIMATIVEN VORTEIL.

LES SPRINTS FINALS, ATTAQUES SOLITAIRES, ÉCHAPPÉES, SOUFFLERIE AÉRODYNAMIQUE.  
LES RÉSULTATS SONT LA PREUVE : LE PROPEL ADVANCED T'APPORTE L'AVANTAGE DÉCISIF.

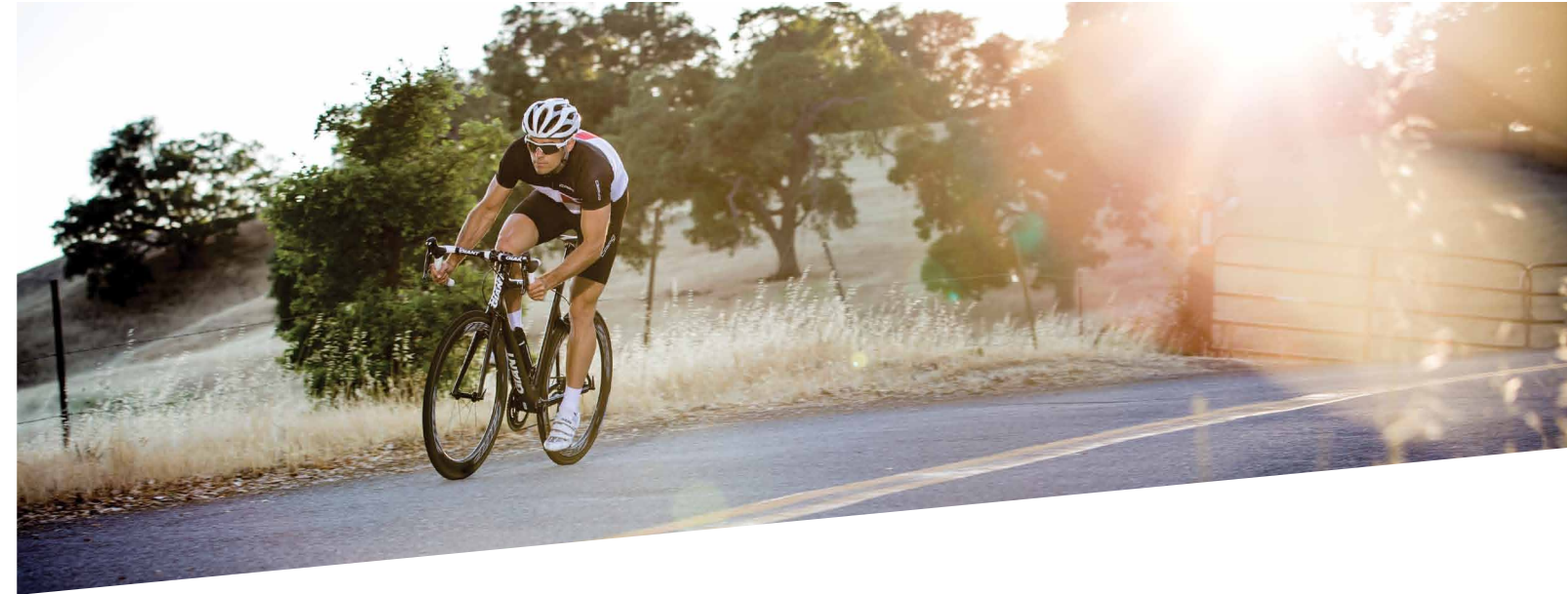
## PROPEL ADVANCED SL 0

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Composite/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced SL-Grade Composite, Integrated Seatpost
<b>FORK</b>	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Giant SpeedControl SLR, carbon w/ Ti hardware
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Dura-Ace Di2 11-25, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Dura-Ace, 39/53
<b>WHEELSET</b>	Zipp 404 Firecrest Carbon Clincher



## PROPEL ADVANCED SL 2

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Composite/Red
<b>FRAME</b>	Advanced SL-Grade Composite, Integrated Seatpost
<b>FORK</b>	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Giant SpeedControl SLR, carbon w/ Ti hardware
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM Red 22 11-25, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM Red 22, 39/53
<b>WHEELSET</b>	Zipp 404 Firecrest Carbon Clincher



## PROPEL ADVANCED 1

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	White/Lime
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Giant SpeedControl SL, CNC machined alloy calipers
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-25, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant P-SLR 1 Aero Wheelsystem



## PROPEL ADVANCED 2

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Silver/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Giant SpeedControl SL, CNC machined alloy calipers
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-25, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant P-SLR 1 Aero Wheelsystem







# TCR

KLETTERE SCHNELLER, FAHRE SANFTER UM DIE KURVE - SEI EINS MIT DEINEM RENNRAD.  
WENN STRASSENRENNSPORT IN DEINER DNA IST, DAS IST DEINE MASCHINE.

PLUS RAPIDE, PLUS PRÉCIS DANS LES COURBES, FAIT CORPS AVEC TON VÉLO. SI LA  
COMPÉTITION FAIT PARTIE DE TON ADN, CE VÉLO EST POUR TOI.

## TCR ADVANCED 0 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	White/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-SL0 Wheelsystem



## TCR COMPOSITE 1 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L, XL
<b>COLORS</b>	Composite/Blue
<b>FRAME</b>	Giant Composite Technology
<b>FORK</b>	Composite-Grade Composite, Full-Composite OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR-R561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



## TCR COMPOSITE 2 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	White/Blue
<b>FRAME</b>	Giant Composite Technology
<b>FORK</b>	Composite-Grade Composite, Full-Composite OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR-R561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano 105 12-30, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano 565, 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



## TCR 0 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L, XL
<b>COLORS</b>	White/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	Hybrid Composite, OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR-R561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA, Gossamer Pro, 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2







# DEFY

TEAM BELKIN'S GEHEIMWAFFE FÜR DIE LANGEN, HARTEN KLASSIKER-RENNEN. REINRASSIGE RACE-PERFORMANCE TRIFFT AUF EINE BEQUEME SITZPOSITION UND KOMFORT.

L'ARME ULTIME DU TEAM BELKIN POUR LES LONGUES ET CASSANTES CLASSIQUES DE DÉBUT DE SAISON. LA PERFORMANCE PURE SE MARIE AVEC UNE POSITION AGRÉABLE ET CONFORTABLE.



## DEFY ADVANCED 0 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Composite/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-SL0 Wheelssystem



## DEFY COMPOSITE 1 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	White/Red
<b>FRAME</b>	Giant Composite Technology
<b>FORK</b>	Composite-Grade Composite, Full-Composite OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



## DEFY COMPOSITE 2 TRIPLE

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Dark Grey
<b>FRAME</b>	Giant Composite Technology
<b>FORK</b>	Composite-Grade Composite, Full-Composite OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano 105 12-30, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano R565, 30/39/50 triple
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2







# DEFY

ALUMINIUM ENGINEERING VON SEINER BESTEN SEITE. LEICHT, SPRITZIG UND PERFEKT AUSBALANCIERT ZWISCHEN LEISTUNG UND KOMFORT.

LE CADRE ALUMINIUM ÉTUDIÉ SOUS SA MEILLEURE FORME: LÉGER, NERVEUX ET CONFORTABLE.

## DEFY 0 COMPACT

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	White/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminium
<b>FORK</b>	Hybrid Composite, OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR561
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA Gossamer Pro 34/50 compact
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



# RAPID

WERDE SCHNELL FIT. DIE SANFTE EFFIZIENZ DES RENNRADES MIT DEM ZUSÄTZLICHEN KOMFORT UND DER KONTROLLE EINES FLACHEN LENKERS.

LE VÉLO FITNESS PAR EXCELLENCE. LA SPORTIVITÉ D'UN VÉLO DE ROUTE AVEC LE CONFORT ET L'AISANCE D'UN CINTRE DROIT.

## RAPID 1 TRIPLE

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Killer brushed
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminium
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano BR-R451
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano 105/Tiagra 12-28, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Tiagra - 50x39x30 triple
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



## DEFY 1 TRIPLE

<b>SIZES</b>	S, M, M/L, L
<b>COLORS</b>	Black/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminium
<b>FORK</b>	Hybrid Composite, OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Tektro TK-R540 Giant Specific, Dual Pivot
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano 105 12-30, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano R563, 30/39/50 triple
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2



## HALFWAY LTD

<b>SIZES</b>	One Size
<b>COLOR</b>	Black
<b>FRAME</b>	ALUXX aluminium centerfold 20"
<b>FORK</b>	Aluminium monoblade
<b>BRAKES</b>	Tektro RS381
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano RD2300 14-28, 7 speed
<b>CRANKSET</b>	48T
<b>WHEELSET</b>	Giant Aluminium double wall 20"





## X-ROAD

Sanfte Strassen, ruppige Pflastersteine, Kiesel oder Schotter. Erweitere Deinen Horizont mit einem Cross-Rad.

Des routes douces, du pavé, du gravier ou de la caillasse. Elargis ton horizon avec un Cross-Bike.

X-ROAD  
PERFORMANCE



ICH FAHRE IN JEDEM GELÄNDE.  
JE ROULE SUR TOUS LES TERRAINS.

CYCLOCROSS	TCX	27
	Revolt	27

## PASSION: CROSS

Cyclocross Racing hat einen tief verwurzelten Ursprung. Giant's internationales Cyclocross Programm erzeugt seit Jahren World Champions. Vom Junior hin bis zum Elite Pro Fahrer, es dreht sich alles um Tradition.

Lars van der Haar spiegelt dieses Bild perfekt wieder. In den 4 Jahren, in denen er auf Giant unterwegs ist, hat er bereits alle wichtigen Titel sowie die Europameisterschaft und die Weltmeisterschaft gewonnen.

Fahrer wie Lars tragen mit ihrem Wissen und ihrer Erfahrung massgeblich zur Entwicklung der Giant Cyclocrosser bei. Giant arbeitet hart um seinen Rennfahrern maximale Leistung zu ermöglichen und Du sollst davon profitieren.

La compétition de cyclocross a des origines profondément enracinée. Au cours des années, plusieurs champions de Monde ont été engendrés par le programme international de cyclocross de Giant. Du junior au coureur Pro Elite, tout pivote autour de la tradition. Lars van der Haar reflète cet image parfaitement. Au cours des 4 ans sur lequel il roule sur Giant, il a gagné tous les titres importants ainsi que le championnat d'europe et le championnat du monde. Des coureurs comme Lars contribuent de manière importante au développement des modèles cyclocross de Giant. Giant travaille dur pour offrir la performance maximale à ses coureurs et toi tu peux en bénéficier.



# TCX

INNOVATION UND ERFAHRUNG – ZUTATEN DES ERFOLGREICHSTEN CYCLO-CROSS-FAHRRADES.

INNOVATIONS ET EXPÉRIENCE – LES INGRÉDIENTS DU VÉLO DE CYCLOCROSS LE PLUS ABOUTIT.

### TCX ADVANCED 1

SIZES	S, M, M/L, L
COLORS	Blue/Black
FRAME	Advanced-Grade Composite
FORK	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer, 15mm Thru-Axle
BRAKES	SRAM HRD700 hydraulic disc
DRIVETRAIN	SRAM Force 11-28, 2x10 speed
CRANKSET	Rotor 3DF, 36/46
WHEELSET	Giant P-CXR-1 WheelSystem, 15mm thru axle

Advanced  
COMPOSITE TECHNOLOGY

RS RIDE SENSE

OVERDRIVE2



## REVOLT

WALDWEGE. BERGPÄSSE. SCHOTTERPISTEN. KEINE MISSION ZU ANSPRUCHSVOLL FÜR DAS NEUE REVOLT.

CHEMINS FORESTIERS, COLS DE MONTAGNE, DES PISTES CONCASSÉES. AUCUNE MISSION N'EST TROP EXIGEANTE POUR LE NOUVEAU REVOLT.

### REVOLT 0

SIZES	S, M, M/L, L
COLORS	Deep Grey (Brush)
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
BRAKES	SRAM HRD700 hydraulic disc
DRIVETRAIN	SRAM X9 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	SRAM X9 48/32
WHEELSET	Giant P-CXR1 700C WheelSystem

ALUXX  
ALUMINUM TECHNOLOGY





# OFF-ROAD

Off-Road hat viele Gesichter. Ruppige Downhills, epische XC Touren, lokale Feierabendtrails. Egal welche Strecke Du fährst, es gibt immer ein passendes Giant Off-Road-Velo für Dich!

Le Off-Road possède des faces variées. Downhills physiques, sorties XC epics ou des Trails de fin de journée. Peu importe quel Trail tu choisies, il existe toujours le Giant Off-Road-Bike approprié pour toi!

## OFF-ROAD PERFORMANCE



ICH FAHRE, UM JEDE ART VON TERRAIN ZU ZÄHMEN.  
LE MEILLEUR DU VÉLO POUR LES CYCLISTES EXIGEANTS.

<b>GRAVITY</b>	Glory	34
<b>TRAIL</b>	Trance 27.5	42
	Trance X 29er	46
<b>RACE / XC</b>	Anthem 27.5	48
	Anthem X 29er	50
	XTC 27.5	52
	XtC 29er	55

## OFF-ROAD SPORT



ICH FAHRE, UM PARKS UND WANDERWEGE ZU ERKUNDEN.  
BESOIN DE S'ÉVADER DANS LA NATURE ?

<b>XC</b>	Talon 27.5	56
	Talon 29er	59

## OFF-ROAD LIFESTYLE



ICH FAHRE ABSEITS DER AUSGETRETENEN PFADE.  
LE VÉLO LOISIR, RÉCRÉATIF. POUR SE FAIRE PLAISIR.

<b>ALLROUND</b>	Revel	60
	Split	62



## KEINE GRENZEN

Als ehemaliger XC Racer aus Australien fühlt sich Josh Carlson heute mit seinem Enduro in Vancouver pudelwohl. Josh ist einer der seltenen Fahrer, welche sowohl auf Downhills als auch auf Uphills überragende Leistungen bringen. Aus diesem Grund kam Josh die Integration des Enduro-Racing seitens der UCI sehr gelegen. Derzeit konzentriert er sich auf die World Enduro Series und kann auf einige Siege mit verschiedensten Rädern zurückblicken.

Das brandneue Trance Advanced 27.5 wurde speziell für Enduro konstruiert. Josh und seine Teamkollegen hatten dabei einen grossen Einfluss auf die Entwicklung.

## PAS DE LIMITES

Josh Carlson, l'ancien coureur australien de XC, se sent aujourd'hui totalement à l'aise sur son Enduro, lorsque il explore les Trails aux alentours de Vancouver. Il est un des rares pilotes qui présente des performances extraordinaires tant en descente que en montée. Par conclusion ce n'est pas étonnant que l'intégration des courses d'Enduro du côté de l'UCI, lui convenaient bien. Actuellement il se concentre sur la World Enduro Series et peut déjà célébrer plusieurs victoires sur différents Bikes. Le flambant neuf Trance Advanced 27.5 a été conçu spécialement pour l'enduro. Josh et ses collègues du Team ont pu prendre une grande influence en matière de conception.



# MAESTRO SUSPENSION TECHNOLOGY

Von Gravity Off-Road-Fahren bis XC/Race gibt es ein Giant-Maestro-Bike, das zu jedem Fahrstil passt. Als Standard-Setzer für moderne Fahrrad-Hinterradfederung ist die Maestro-Full-Suspension-Plattform auf jedem Giant-Performance-Mountainbike im Einsatz. Im Bereich von 100 bis 203mm Federweg verbessert das Maestro-System die Fahrt auf jeder Art von Trail.

Chez Giant nous avons une philosophie, celle de proposer le meilleur. C'est pour cette raison que nous avons développé et amélioré la suspension Maestro que vous trouvez sur toute la gamme de VTT tout suspendu, du Glory DH à l'Anthem X, de 100 à 203mm de débattement pour avaler tous les sentiers, chemins ou pistes.

## DREI KERNPUNKTE HEBEN DIE MAESTRO-FAHRWERKSTECHNIK AB:

### TRETEFFIZIENZ:

Egal, ob du eine Steigung hinauf sprintest oder durch einen Steingarten bretterst, die Maestro-Federung arbeitet zuverlässig auch unter Pedalkraft, beeinträchtigt jedoch die Effizienz nicht.

### KOMPLETTE FEDERAKTIVITÄT:

Von hochfrequenten Schwingungen in einem Trail bis zu schweren schlagkräftigen Kompressionen, saugt die Maestro-Federung das gesamte Spektrum auf.

### KOMPLETT BREMSUNABHÄNGIG:

Selbst unter voller Bremskraft bleibt die Maestro-Federung voll aktiv und reaktiv.

## WIE FUNKTIONIERT ES

### 1 KONTAKT BEDEUTET KONTROLLE

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro's lineare Federkennlinie ermöglicht es, dass die Hinterradfederung unglaublich sensibel auf kleine Unebenheiten anspricht. Der schwimmende Drehpunkt hält die Federung vollständig aktiv beim Bremsen und die Reifen bleiben so in Kontakt mit dem Boden.

**VORTEIL:** Besserer Reifen-Bodenkontakt erhöht deine Kontrolle. Und desto empfindlicher deine Federung ist, je besser ist deine Beschleunigung, das Bremsen und die Traktion in Kurven.

### 2 VIER, ZWEI, EINS

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro verwendet vier strategisch positionierte Drehpunkte (identifiziert als die vier roten Punkte) und zwei Links, welche zusammenarbeiten, um eine einzelne Floating-Pivot-Punkt (identifiziert als roter Kreis) zu schaffen.

**VORTEIL:** Dieser einzige Floating Pivot-Punkt verbessert die Tretreffizienz durch entgegenwirkende Kräfte, welche das Einfedern oder den Pedalrückschlag (Wippen) durch Pedalieren verhindern

### 3 LEICHT UND STABIL

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro ausgestattete Rahmen haben das leichte Co-Pivot-Design, womit hunderte von überflüssigen Gramm am Rahmen abgespeckt werden können ohne Einbußen bei Steifigkeit oder Festigkeit.

**VORTEIL:** Leichter ist schneller bergauf und bergab.

## TROIS POINTS CAPITAUX DIFFÉRENCIENT LA SUSPENSION MAESTRO DE SES CONCURRENTS:

### LE RENDEMENT:

Que tu sprintes dans une montée ou que tu dévales un pierrier, la suspension Maestro colle au terrain même sous de fortes contraintes de pédalage sans nuire à l'efficacité.

### SUSPENSION 100% ACTIVE:

Choc - compression - pédalage - motricité - détente - saut - virage - adhérence - compression - freinage,... voilà le programme qu'un VTT doit endurer et pour cela une suspension 100% active est une absolue nécessité.

### TOTAL INDÉPENDANCE AU FREINAGE

Egal si tu es sur la route ou dans le terrain, la suspension Maestro n'est pas influencée par la force de freinage et est toujours active.

## COMMENT ÇA MARCHE?

### 1 ADHÉRENCE SIGNIFIE CONTRÔLE

**CARACTÉRISTIQUES:** La courbe de fonctionnement linéaire de Maestro rend la suspension très sensible sur les petits chocs. Le point de pivot flottant maintient la suspension toujours active lors des mouvements de terrain et lors des freinages, ainsi les pneus gardent le contact avec le sol.

**AVANTAGES:** Meilleure adhérence signifie meilleur contrôle. Plus de sensibilité te donnera une meilleure relance, un meilleur freinage et plus de motricité.

### 2 QUATRE, DEUX, UN

**CARACTÉRISTIQUES:** Maestro utilise quatre points de pivots stratégiquement positionnés (marqué par les quatre points rouges) et deux biellettes, lesquelles travaillent en binôme pour créer un seul point de pivot flottant (marqué par le cercle rouge).

**AVANTAGE:** Cet unique point de pivot flottant améliore le rendement par l'annulation des forces générées, qui suppriment le pompage et les éventuels retours de manivelles (effet kickback).

### 3 LÉGER ET RIGIDE

**CARACTÉRISTIQUES:** Tous les cadres Maestro disposent du système Co-Pivot-Design (biellette inférieure et amortisseur sur un seul axe), une économie de quelques centaines de grammes sans réduire la rigidité ni la solidité.

**AVANTAGE:** Plus léger veut dire plus rapide et moins de fatigue musculaire.





## EROBERE DIE WELT IM STURM

Es war nicht nur die Tatsache, dass er die Downhill-Weltmeisterschaft gewonnen hatte. Es war, wie er es tat. Im Alter von 20, nur zwei Jahre aus der Nachwuchsklasse entwachsen und Danny Hart vom Giant-Factory-Off-Road-Team ging zu den Weltmeisterschaften 2011 in Champéry, Schweiz als Aussenseiter auf eine Medaille.

Am Renntag in der Schweiz verschlang ein schweres Unwetter fast den Berg. "Ich sah einen Fluss, die Strecke hinunter fließen", sagte Danny. "Aber ich komme aus England und es regnet an jedem Wochenende." Was dann kam, ist schwer zu beschreiben. Danny schnitzte durch Kurven, als ob sie trocken waren. Er hämmerte durch die Geraden, segelte förmlich durch tückische Steingärten und schwebte über schleimige Wurzeln. Er war so viel schneller als seine Konkurrenten, dass er eine riesige Whip über den letzten Sprung zog.

Die Kommentatoren wurden fast verrückt. In den kommenden Tagen und Wochen sahen über eine Million Zuschauer auf YouTube die Siegesfahrt. Also was nun? Danny ging zurück nach Hause nach Redcar, England und trainierte noch härter für die kommende Saison. Er arbeitete mit Giant und seinen Team-Mechanikern, um sein Rad noch schneller zu machen. Und er gewöhnte sich an das Gefühl, das Regenbogen-Trikot des Weltmeisters zu tragen.

So erobert Du die Welt im Sturm!

## DOMINE LE MONDE SOUS LA TEMPÊTE

Il a non seulement gagné les Championnats du Monde de DH mais il l'a aussi fait à seulement 20 ans et seulement 2 années en Espoirs. Giant a fait confiance à Danny et après quelques courses éclatantes il s'est présenté aux Championnats du Monde à Champéry en 2011 en tant qu'outsider. Le jour de la course un déluge s'abattait sur la montagne et même Danny disait « C e n'est plus un tracé mais un torrent, mais j'ai l'habitude, je suis Anglais et il pleut tous les weekends ».

Ce qu'il s'est passé ensuite est incroyable. Danny à avalé le tracé comme s'il était sec, racines engluées, pierriers détrempés, boue, aucune faute de trajectoire avec une telle aisance qu'il se permit même d'envoyer un gros « Whip » sur le dernier saut. Les commentateurs n'en revenaient pas, les spectateurs hurlaient sous le déluge. Dans les semaines qui ont suivi plus d'un million de personnes ont visionné sa course sur YouTube.

Et après ? Danny Hart est rentré chez lui à Redcar, en Angleterre et il s'est remis au travail pour être encore plus fort et pour peaufiner la géométrie des Glory. Danny s'habitue doucement à sa brusque notoriété et se plaît de porter son maillot « arc en ciel » de Champion de Monde. C'est comme ça que l'on défie les tempêtes".







# GLORY

EINE LEGENDE IM DH RACING SPORT. ENTWICKELT VON PROFIS WIE DANNY HART, FÜHRT ES SEINE FAHRER AUFS PODIUM.

UNE VRAIE LÉGENDE DANS LES COURSES DE DH. DÉVELOPPÉ PAR DES PROFESSIONNELS COMME DANNY HART, IL AMÈNE CES PILOTES SUR LE PODIUM.

## GLORY 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Aluminum
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 8" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox BoXXer World Cup, Mission Control DH damping, 20mm Thru-Axle, 200mm Travel
<b>SHOCK</b>	RockShox Vivid R2C, Coil
<b>BRAKES</b>	Avid X0 Trail, [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X0 11-26, 1x10 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM X0 DH Carbon 36T w/ MRP G3 Mini Carbon
<b>WHEELSET</b>	DT Swiss EX-500, 240S, [F] 20mm Thru-Axle, [R] 12mm Thru-Axle



## GLORY 1

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Blue/Black
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 8" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 40-R Performance, 20mm Thru-Axle, 200mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox DHX RC2, Coil
<b>BRAKES</b>	Shimano Zee, [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Zee 11-26, 1x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Zee 36T w/ MRP G3 Mini
<b>WHEELSET</b>	DT Swiss EX-500, [F] Giant Tracker 20mm Thru-Axle, [R] DT 350 12mm Thru-Axle



26

## GLORY 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 8" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Domain RC Dual Crown, 20mm Thru-Axle, 200mm Travel
<b>SHOCK</b>	RockShox Kage R, Coil
<b>BRAKES</b>	Avid Elixir 5 [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X5 11-26, 1x9 speed
<b>CRANKSET</b>	Truvativ Ruktion 36T w/ MRP G3 Mini Steel
<b>WHEELSET</b>	Giant P-AM2, 32h, [F] 20mm Thru-Axle, [R] 12mm Thru-Axle





# GIANT 27.5

## RIDE WITHOUT LIMITS.

### WARUM 27.5?

Es herrscht der weitverbreitete Irrglaube, dass die Charakteristik der 27.5 Zoll Laufräder in der Mitte zwischen 26 und 29 Zoll Laufrädern liegt. Unsere Daten zeigen allerdings deutlich, dass dies nicht der Fall ist. 27.5“ vereint einige der wichtigsten Vorteile von 26 und 29 Zoll. Das Gewicht gleicht eher dem agilen und leichten 26er, allerdings bei ähnlicher Effizienz und Kontrolle eines 29er. Ein Blick auf die Daten macht es offensichtlich, warum Giant sich so sehr auf die 27.5“ Laufradtechnologie konzentriert.

### POURQUOI 27.5?

Pour les gens, les roues de 27.5 pouce se situent au milieu entre les roues de 26 et 29 pouce. Contrairement, nos données prouvent clairement que ceci n'est pas le cas. Le 27.5 conserve les plus importantes caractéristiques des 26 et 29 pouce. Le poids s'oriente vers l'agilité et la légèreté des 26", tout en gardant l'efficacité et le contrôle du 29". L'analyse des données confirme pourquoi Giant se concentre autant sur la technologie des roues de 27.5 pouce.



### 27.5 TECHNOLOGIE: DREI GRÜNDE, DIE DAFÜR SPRECHEN

#### 1 GERINGERES GEWICHT

- 27.5 Zoll Laufräder sind lediglich 5% schwerer als 26 Zoll Laufräder. 29 Zoll Laufräder sind im Vergleich zu 26 Zoll Laufrädern um 11% schwerer.
- Gesamtgewicht des 27.5 Velos tendiert in Richtung des 26 Zoll Velos anstatt zu der schwereren Variante, dem 29er.

#### 2 HÖHERE EFFIZIENZ

- 27.5 Laufräder beschleunigen ähnlich wie 26 Zoll und übertreffen daher die eher träge Beschleunigung von 29ern.
- 27.5 Laufräder rollen deutlich kontrollierter über Hindernisse. Dadurch erreicht man effizienteres Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren.

#### 3 BESSERE KONTROLLE

- Je grösser der Raddurchmesser, desto grösser die Kontaktfläche mit dem Untergrund. Mehr Fläche resultiert in besserer Traktion und daraus folgend in kürzerem Bremsweg und besserer Beschleunigung. Die Fläche eines 27.5ers ist kaum geringer als die eines 29ers.
- Je grösser der Raddurchmesser, desto grösser muss der Rahmen dimensioniert sein – je grösser der Rahmen, desto weniger Stabilität. Ein 27.5er Velo ist steifer als ein 29er, was mehr Kontrolle bedeutet.

### 27.5 TECHNOLOGIE: TROIS RAISONS QUI PARLENT POUR LE 27.5

#### 1 POIDS INFÉRIEUR

- Les roues de 27.5 pouce pèsent seulement 5% de plus que celles de 26 pouce. En comparaison, les 29 pouce sont 11% plus lourdes que celles de 26.
- Le poids total des Bikes 27.5 est plus proche des 26 pouce au lieu de la variante plus lourde des 29 pouce

#### 2 EFFICACITÉ SUPÉRIEURE

- L'accélération des roues de 27.5 est similaire à celles de 26 pouce, ceci permet de dépasser l'accélération plutôt indolente des 29er.
- Les roues de 27.5 passent plus facilement les obstacles, ceci permet de garder une bonne inertie de la roue, ou un excellent freinage et un bon contrôle de la roue dans les virages.

#### 3 MEILLEUR CONTRÔLE

- Plus le diamètre de la roue est grand, plus la surface de contact au sol est grande. La plus grande surface de contact au sol procure une meilleure traction et une distance de freinage raccourcie. La surface de contact d'une roue de 27.5 est guère inférieure à celle d'une roue de 29 pouce.
- Plus la roue est grande, plus le cadre est grand, ce qui a pour conséquence une perte de rigidité du cadre de 29". Donc un VTT de 27.5 est plus rigide, est procurera par conséquent un meilleur contrôle



# DIE DREI VORTEILE LES TROIS AVANTAGES

## 1. GEWICHT / POIDS LÉGER

Je leichter das Fahrrad, desto weniger Anstrengung muss aufgewendet werden. Lange Touren werden einfacher und Du fährst schneller. 27.5er Laufräder sind leichter als 29er Laufräder und sie erlauben Giant, leichtere Rahmen zu designen.

Plus le vélo est léger, moins d'effort seront nécessaire. Des randonnées à bicyclettes longues deviennent plus facile et tu roules à vitesse élevée. Les roues de 27.5 sont plus légères que les 29er, et ils permettent à Giant de construire des cadres moins lourds.

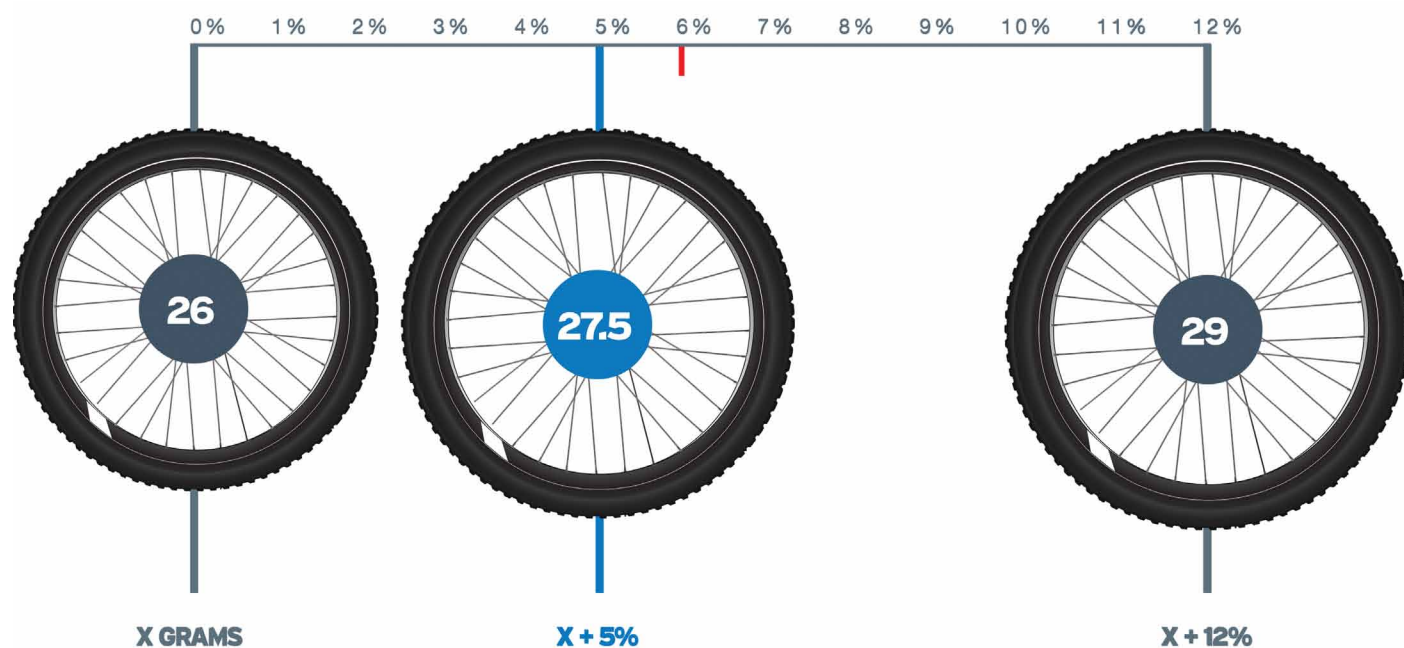
## GEWICHTSVERGLEICH / COMPARAISON DE POIDS

### STATISCHES LAUFRADGEWICHT

Leichtere Laufräder führen zu schnellerer Beschleunigung und einem leichteren Gesamtgewicht – eine Win-win-Situation.

### LE POIDS DES ROUES STATIQUE

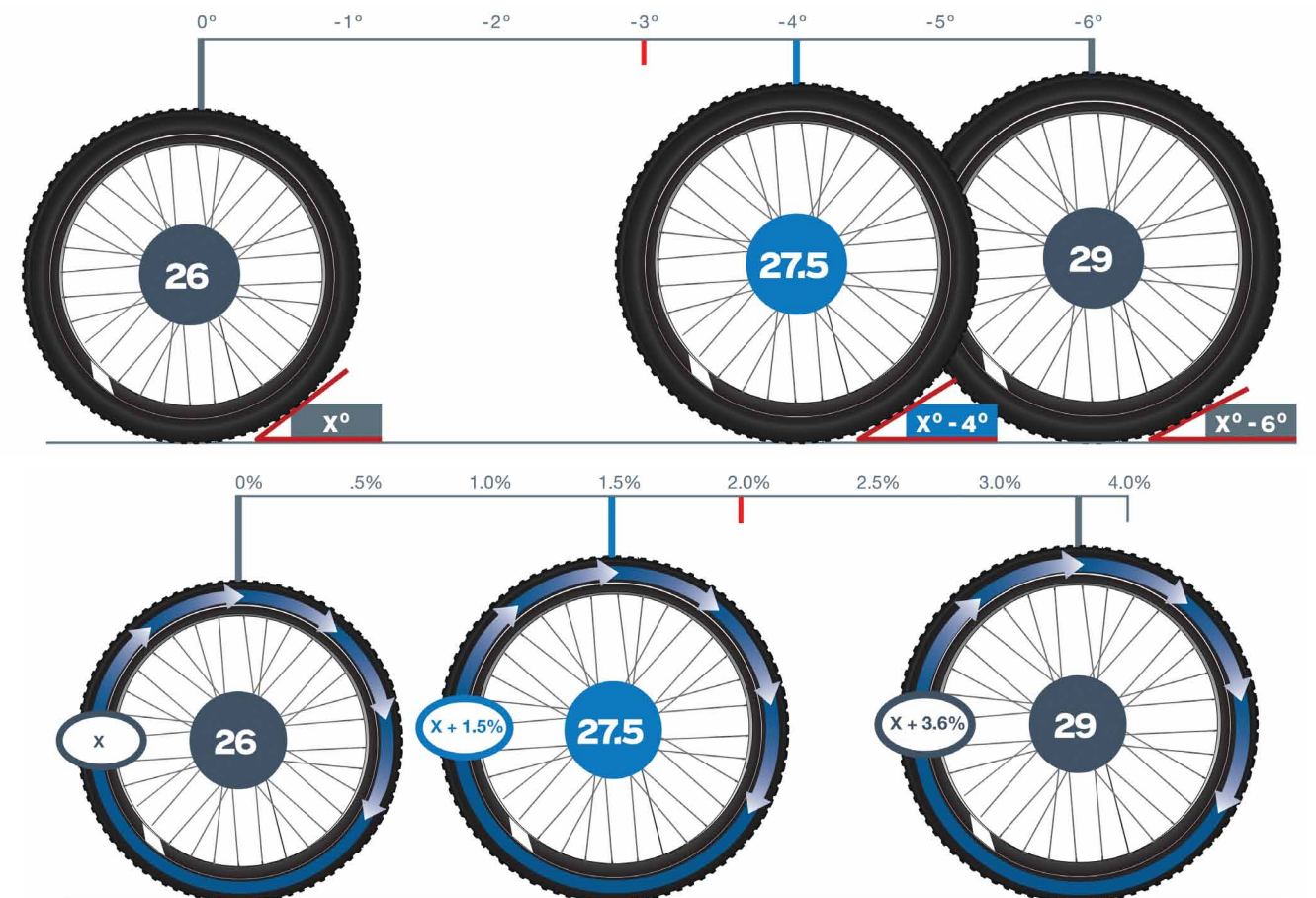
Des roues plus légères ont une accélération plus rapide et un poids total plus léger – une situation Win-Win.



## 2. EFFIZIENZ / EFFICACITÉ

Die Fähigkeit des 27.5er Laufrads, leichter über Hindernisse zu rollen bedeutet, dass technische Trails mit deutlich weniger Anstrengung gefahren werden können. Sie beschleunigen schneller als 29er und ermöglichen Dir ein grösseres Momentum in Uphills, Downhills und im Flachen beizubehalten.

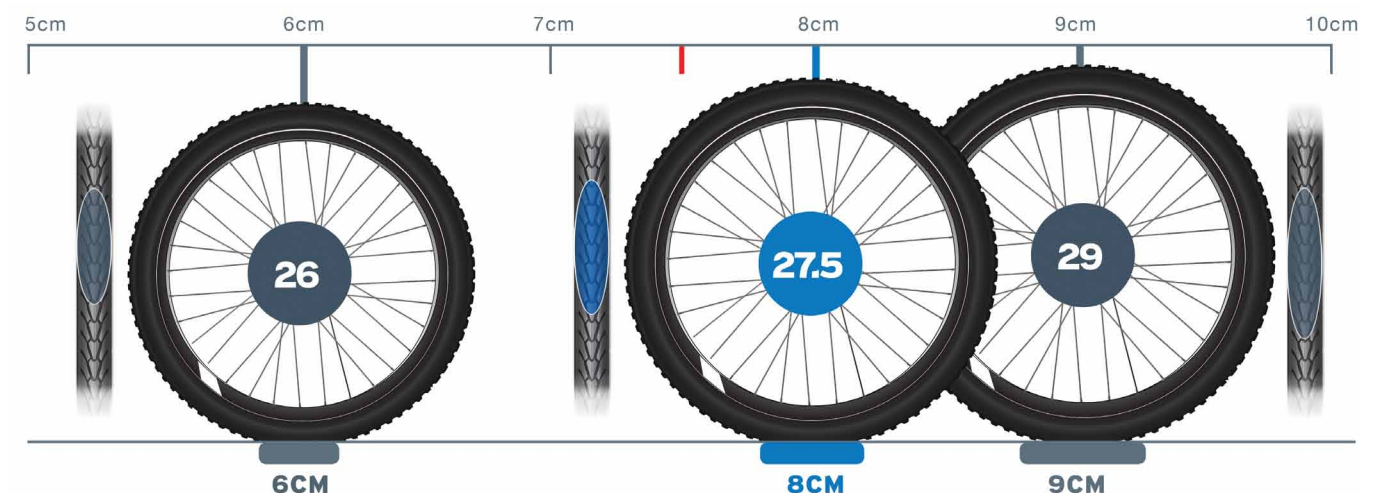
L'aptitude de la roue de 27.5 de passer plus facilement les obstacles signifie que des sentiers techniques peuvent être roulés avec moins d'effort. Elles accélèrent plus vite que les 29er et t'offre des sensations extraordinaires en montée, tout comme en descente et au plat.



## 3. KONTROLLE / CONTRÔLE

Durch die grössere Auflagefläche des 27.5er Reifens verbesserst Du Deine Kurvenlage, Beschleunigung und Bremskraft. In Kombination mit Giant's Geometrie bekommst Du mehr Beinfreiheit und kannst einen kürzeren Radstand fahren. Finde Dein passendes Giant Fahrrad und mache keine Kompromisse.

En raison de la plus grande surface de contact, tu améiores ta position dans les virages, à une meilleure accélération ainsi qu'une plus grande puissance de freinage. Grâce à la géométrie Giant, tes mouvements sur le bike ne seront pas entravés et tu auras un empatement plus court. N'accepte pas de compromis, trouve ton Bike Giant correspondant.







Special thanks to all Giant Swiss SR-Suntour Team supporters.  
Teamphotographer: Hans Habermacher & Hoshi Yoshida / SR-SUNTOUR



## TRANCE ADVANCED 27.5 SX

WENN DIR DOWNHILLS GENAU SO VIEL SPASS MACHEN WIE UPHILLS UND DU ES RICHTIG KRACHEN LASSEN WILLST, DANN IST DAS TRANCE ADVANCED SX 27.5 GENAU DAS RICHTIGE BIKE FÜR DICH!

TU T'AMUSES AUTANT EN DOWNHILL QUE EN UPHILL ET TU VEUX VRAIMENT ALLER À FOND, ALORS LE TRANCE ADVANCED SX 27.5 REPRÉSENTE EXACTEMENT TON CHOIX!

### TRANCE ADVANCED SX 27.5

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Matte/Black
<b>FRAME</b>	Advanced -Grade Composite, 5.5" Maestro Suspension /ALUXX SL Rear
<b>FORK</b>	Fox 34 CTD Talas Factory w/ Kashima Coat, 15QR, OverDrive 2, 160-140mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox Float-X CTD Factory w/ Kashima coat
<b>BRAKES</b>	Avid Elixir 9 Trail 4-Piston, [F] 180mm [R] 170mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X0 10-42, 1x11 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM X1 32T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-TRX-1 27.5 Wheelsystem [F] QR15 [R] 12x142mm Thru-Axle



27.5





# TRANCE ADVANCED 27.5

BRINGE DEINE ENDURO-FÄHIGKEITEN AUF EIN NEUES LEVEL. UPHILL WIE EIN XC PROFI UND DOWNHILL WIE EIN DH-WORLD CHAMP.

POUSSE TES LIMITES ENDURO SUR LE PROCHAIN LEVEL. UPHILL COMME UN PRO XC ET DOWNHILL COMME UN CHAMPION DU MONDE DE DH.



## TRANCE ADVANCED 27.5 1

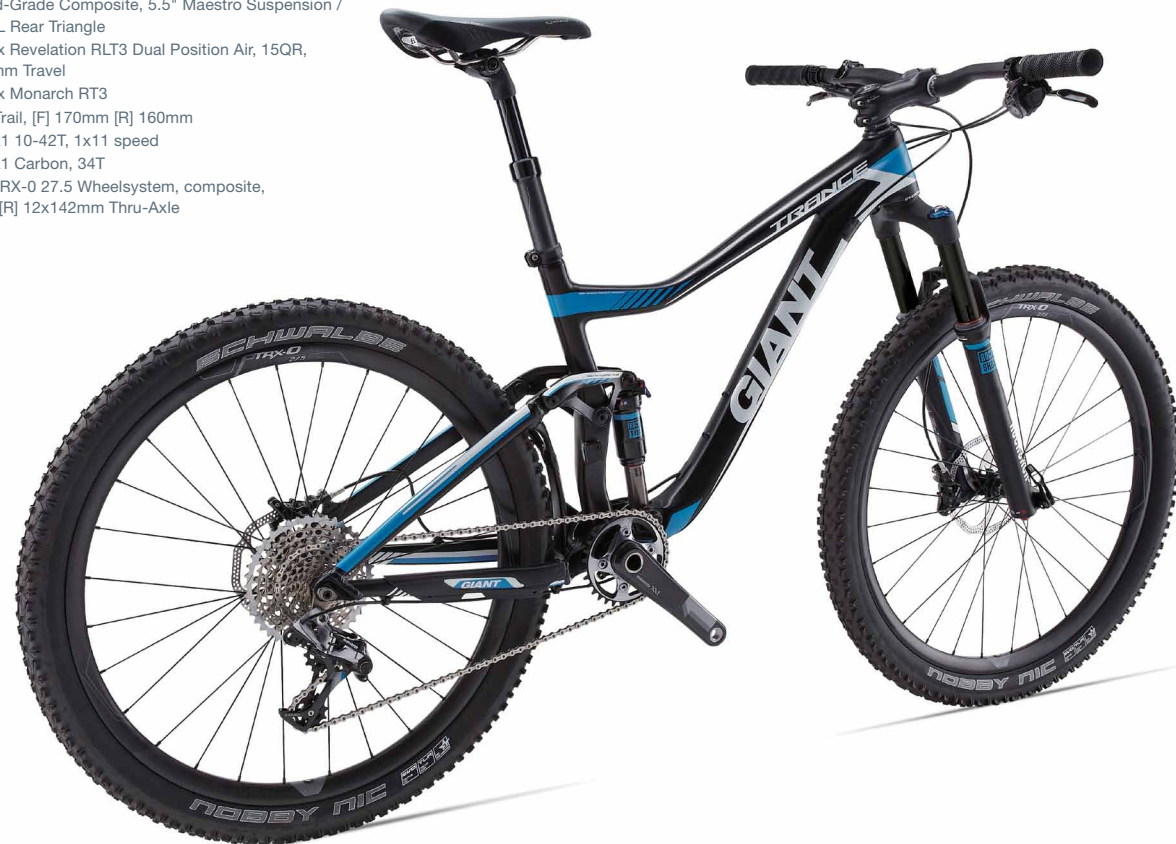
SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Matt/Black
FRAME	Advanced-Grade Composite, 5.5" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
FORK	Fox 32 Talas CTD Performance, 15QR, OverDrive 2, 140-120mm Travel
SHOCK	Fox CTD Performance
BRAKES	Shimano XT, [F] 180mm, [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano Deore XT, 24/38 w/ MRP 2x Guide
WHEELSET	Giant P-TRX-1 27.5 Wheelsystem, [F] QR15 [R] 12x142mm Thru-Axle



27.5

## TRANCE ADVANCED 27.5 0

SIZES	S, M, L
COLORS	Composite/Blue
FRAME	Advanced-Grade Composite, 5.5" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
FORK	RockShox Revelation RLT3 Dual Position Air, 15QR, 140-120mm Travel
SHOCK	RockShox Monarch RT3
BRAKES	Avid XO Trail, [F] 170mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	SRAM XX1 10-42T, 1x11 speed
CRANKSET	SRAM XX1 Carbon, 34T
WHEELSET	Giant P-TRX-0 27.5 Wheelsystem, composite, [F] QR15 [R] 12x142mm Thru-Axle



## TRANCE ADVANCED 27.5 2

SIZES	S, M, L
COLORS	Composite/Yellow
FRAME	Advanced-Grade Composite, 5.5" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
FORK	RockShox Sektor RL Solo Air, 15QR, Overdrive 2, 140mm Travel
SHOCK	RockShox Monarch RT
BRAKES	Avid Elixir 7 Trail [F] 180mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	SRAM X9/X/ 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	SRAM S1000, 24/36 w/ MRP 2x Guide
WHEELSET	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR







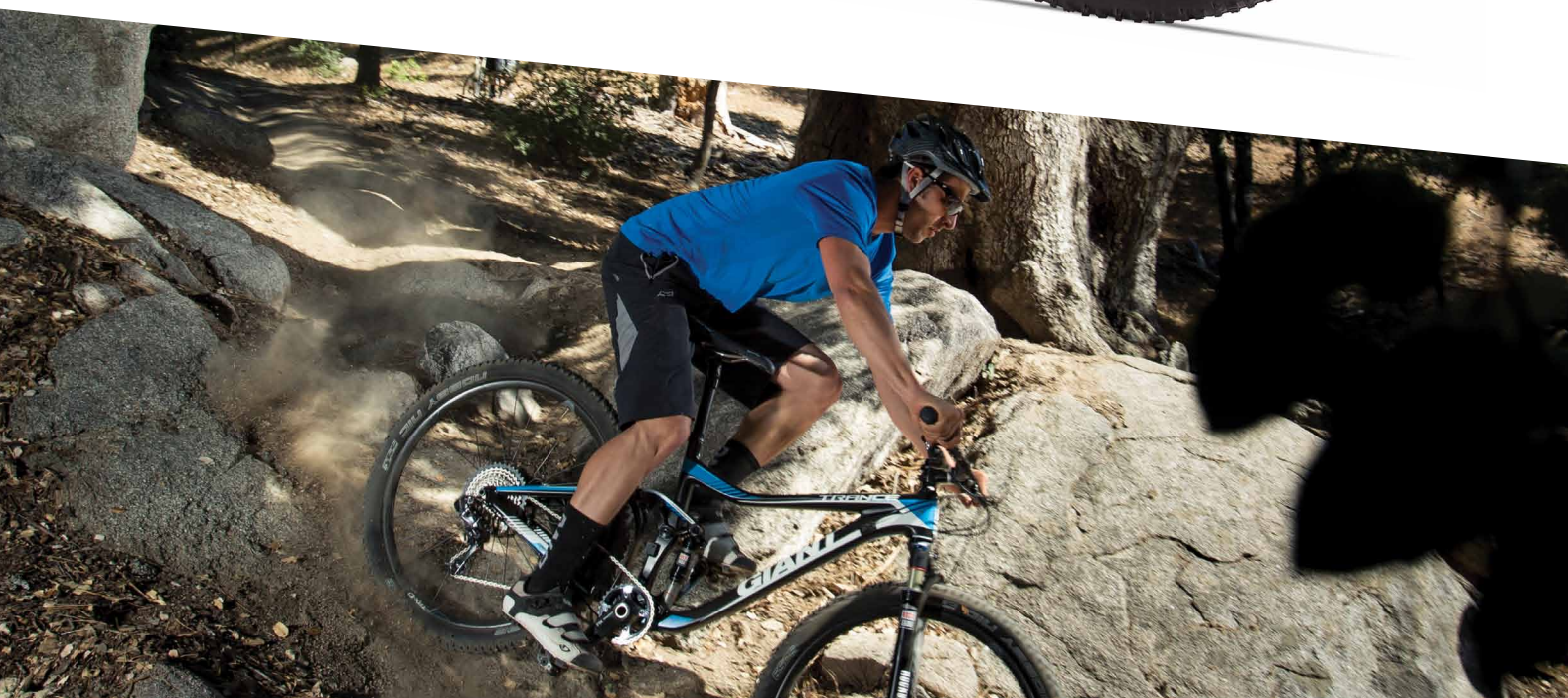
# TRANCE 27.5

RUTSCHIGE WURZELN, REIFEN-FRESSENDE FURCHEN, HOHE DROPS. EGAL WAS DER TRAIL DIR BRINGT, DEIN TRANCE 27.5 IST BEREIT.

RACINES GLISSANTES, DES ORNIÈRES CASSE-PNEU OU DES DROPS ÉLEVÉS. LE TRANCE 27.5 EST PRÊT À MAÎTRISER TOUT CE QUE LE TRAIL T'AMMÈNE DESSUS.

## TRANCE 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Silver
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 32 Talas CTD Evolution, 15QR, OverDrive 2, 140-120mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox CTD Evolution
<b>BRAKES</b>	Shimano SLX [F] 180mm [R] 160mm rotors
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore XT, 24/38 w/ MRP 2x Guide
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



## TRANCE 27.5 2

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Matte/Black
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 32 Float CTD Evolution, 15QR, OverDrive 2, 140mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox CTD Evolution
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 [F] 180mm [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano SLX/Deore 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano SLX 2x10 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



27.5

## TRANCE 27.5 3

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Sektor Silver RL Solo Air, 15QR, 140mm Travel
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch R
<b>BRAKES</b>	Shimano M395, hydraulic disc [F] 180mm, [R] 160mm rotors
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore 2x10 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



Abbildung abweichend  
l'image peut être différente





# TRANCE X 29ER

MEISTERE KOMPLIZIERTE UPHILLS UND AGGRESSIVE LINIEN. DAS TRANCE X 29ER MACHT RUPPIGE TRAILS SMOOTHER UND LÄSST DICH NIEMALS HÄNGEN.

MÂTRISE LES UPHILLS DÉLICATS ET DES LIGNES AGGRESSIFS. LE TRANCE X 29 REND LES TRAILS ROCAILLEUX PLUS DOUX ET NE TE LÂCHE JAMAIS.

## TRANCE X 29ER 0

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Black/Silver
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 32 Float 29" CTD Factory w/ Kashima Coat, 15QR, OverDrive 2, 120mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox Float CTD Factory w/ Kashima coat
<b>BRAKES</b>	Shimano XT, [F] 180mm, [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore XT, 24/38
<b>WHEELSET</b>	Giant P-TRX-1 29er Wheelsystem [F] 15mm Thru-Axle [R] 135mm QR



29

## TRANCE X 29ER 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Silver/Orange
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5" Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 32 Float 29" CTD Evolution, 15QR, OverDrive 2, 120mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox CTD Evolution
<b>BRAKES</b>	Shimano M446 [F] 180mm [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X9/X7, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM S1000, 24/36
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC2 29", [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR







# ANTHEM ADVANCED 27.5

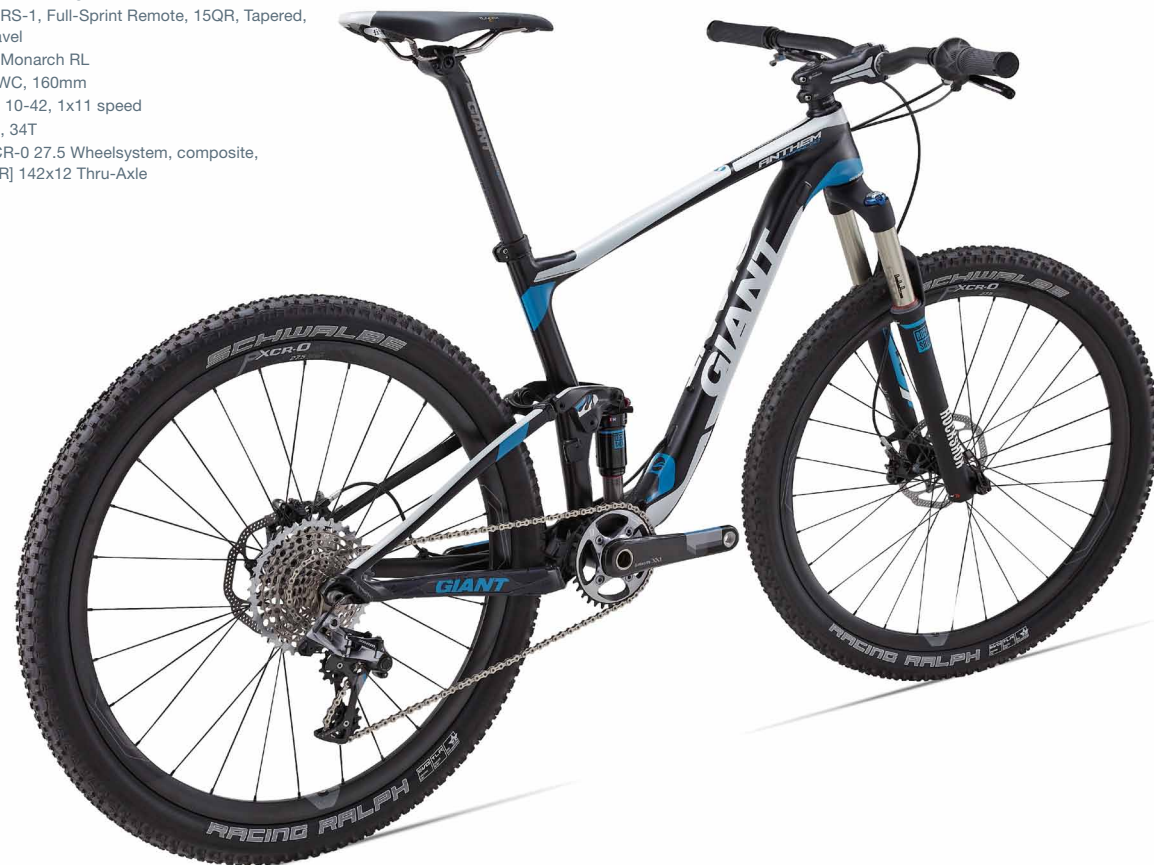
BEREIT DIE KONKURRENZ IM STAUB DEINES HINTERRADES ZU LASSEN? DIESE NEUE 27.5 RAKETE IST DIE WAHL DER PROS IN TECHNISCHEM XC GELÄNDE.

TU ES DÉCIDÉ D'ENFUMER LA CONCURRENCE DANS LA POUSSIÈRE DE TA ROUE ARRIÈRE? CETTE FUSÉE 27.5 EST LE CHOIX ABSOLU DES PROS EN TERRAIN XC TECHNIQUE.



## ANTHEM ADVANCED 27.5 O TEAM

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Composite/White/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced -Grade Composite, 4" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	RockShox RS-1, Full-Sprint Remote, 15QR, Tapered, 100mm Travel
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch RL
<b>BRAKES</b>	SRAM XX WC, 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM XX1 10-42, 1x11 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM XX1, 34T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XCR-0 27.5 Wheelsystem, composite, [F] QR15, [R] 142x12 Thru-Axle



## ANTHEM ADVANCED 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Matte/Black
<b>FRAME</b>	Advanced -Grade Composite, 4" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	Fox 32 Float CTD Performance, 15QR, OverDrive 2, 100mm Travel
<b>SHOCK</b>	Fox Float CTD Performance
<b>BRAKES</b>	Shimano XT, 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore XT, 26/38
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XCR-1 27.5 Wheelsystem, [F] QR15, [R] 142x12 Thru-Axle



27.5

## ANTHEM ADVANCED 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Composite/Yellow
<b>FRAME</b>	Advanced -Grade Composite, 4" Maestro Suspension / ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	RockShox Reba RL, PushLoc Sprint remote lockout, 15QR, OverDrive 2, 100mm Travel
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch R
<b>BRAKES</b>	Avid Elixir 7
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X9/X7 11-36T, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM S1000, 26/38
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR







# ANTHEM 27.5

XC RACE, MARATHON ODER TAGESTOUREN. DER SCHNELLE ALLESKÖNNER ANTHEM 27.5 IST DIE PASSENDE ANTWORT.

XC RACE, MARATHON ET SORTIES JOURNALIÈRES. LE RAPIDE MULTI-TALENT ANTHEM 27.5 EST LA RÉPONSE ULTIMATIVE.

## ANTHEM 27.5 1

SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Blue/White
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4" Maestro Suspension
FORK	Fox 32 Float CTD 27,5" Performance, 15QR, OverDrive 2, 100mm Travel
SHOCK	Fox Float CTD Performance
BRAKES	Shimano XT, [F] 160mm, [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano XT 2X10, 26/38
WHEELSET	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



OverDrive2



## ANTHEM 27.5 3

SIZES	S, M, L
COLOR	Black/White/Red
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4" Maestro Suspension
FORK	RockShox Recon Gold RL Solo Air, 15QR, tapered, 100mm Travel
SHOCK	RockShox Monarch R
BRAKES	Shimano M395 [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano Deore 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano Deore 2x10 26/38T
WHEELSET	Giant S-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



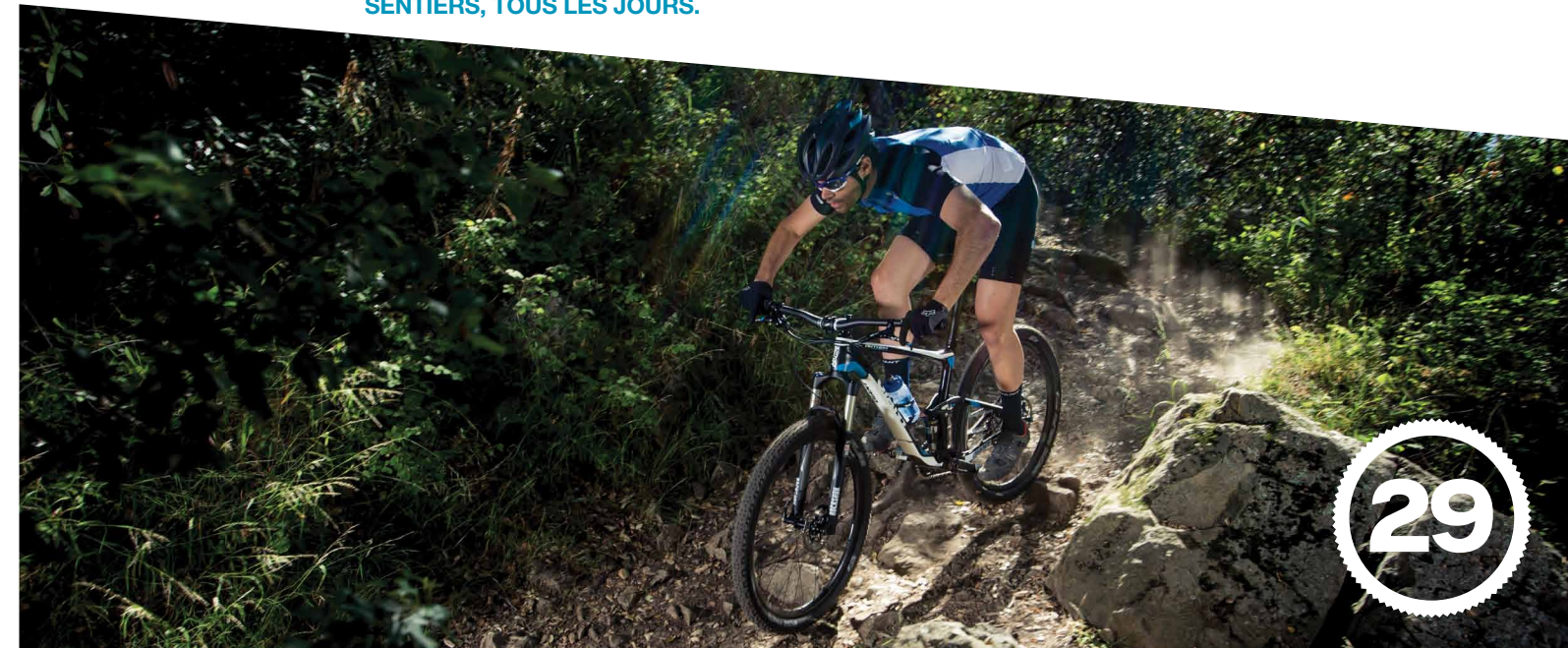
Abbildung abweichend  
l'image peut être différente



# ANTHEM X ADVANCED 29ER

HIGHSPEED XC RACING UND PRÄZISION TRIFFT EINMALIGE TRAKTION UND KONTROLLE VON 29ER LAUFRÄDERN. EGAL WELCHE BEDINGUNGEN, WELCHE STRECKE, WELCHER TAG.

HIGHSPEED XC RACING ET PRÉCISION SE LIE AVEC LA TRACTION UNIQUE ET LE CONTRÔLE INCROYABLE DES ROUES DE ROULEMENT 29ER. POUR TOUTES LES CONDITIONS, TOUS LES SENTIERS, TOUS LES JOURS.



## ANTHEM X ADVANCED 29ER 1

SIZES	S, M, L
COLORS	Black/Silver/Blue
FRAME	Advanced -Grade Composite, 4" Maestro Suspension / ALUXX SL RC
FORK	Float 29" CTD Performance, QR15, OverDrive 2 Tapered, 100mm Travel
SHOCK	Fox Float CTD Performance
BRAKES	Shimano XT [F] 180mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano Deore XT, 24/38
WHEELSET	Giant P-XCR-1 29er WheelSystem, [F] QR15, [R] 135x5mm Thru-Axle



OverDrive2



## ANTHEM X 29ER 1

SIZES	S, M, L
COLORS	Black/Silver
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4" Maestro Suspension
FORK	Fox Float 29" CTD Evolution, QR15, OverDrive 2, 100mm Travel
SHOCK	Fox Float CTD Evolution
BRAKES	Shimano SLX hydraulic disc, [F] 180mm [R] 160mm rotor
DRIVETRAIN	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	SLX 2X10, 24/38
WHEELSET	Giant P-XC2 29", [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



OverDrive2







# XTC ADVANCED 27.5

READY TO RIP? LEICHTBAU TRIFFT EFFIZIENZ: DESIGNED VON XC PROFI RACERN FÜR ULTRA SCHNELLE WORLD CUP STRECKEN.

READY TO RIP? LA CONSTRUCTION LÉGÈRE RENCONTRE L'EFFICACITÉ: CE BIKE EST SPÉCIALEMENT DÉSIGNÉ PAR DES COUREURS PRO XC, POUR AFFRONTÉ LES COURSES WORLD CUP ULTRA RAPIDES.



Fabian Giger (SUI), Giant Pro XC Team

## XTC ADVANCED 27.5 0 TEAM

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Composite/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	RockShox SID XX 27.5", QR15, X-loc Sprint remote lockout, OverDrive 2, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Avid XX World Cup
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM XX1 10-42, 1x11 speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM XX1, 34T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XCR-0 27.5 WheelSystem, composite, [F] QR15, [R] 142x12 Thru-Axle



## XTC ADVANCED 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Blue/Orange
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Fox 32 Float CTD Evolution 27.5", QR15, OverDrive 2, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano XT, M785
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XTR/XT 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano XT 38/26
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XCR-1 27.5 WheelSystem, [F] QR15, [R] 142x12 Thru-Axle



27.5

## XTC ADVANCED 27.5 3

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Composite Grey
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	RockShox Reba RL 27.5", PopLoc Sprint remote lockout, QR15, Tapered, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano Deore, M615
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano SLX 38/26
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR







## XTC 27.5

FLIEGE STEILE UND TECHNISCHE TRAILS HOCH, LEHNE DICH HÄRTER IN KURVEN UND ROLLE SCHNELLER ÜBER HINDERNISSE ALS JE ZUVOR.

REMONTÉ À TOUTE VITESSE LES SENTIERS RAIDES ET TECHNIQUES, PENCHES TOI ENCORE PLUS AUDACIEUSEMENT DANS LES COURBES ET FRANCHIS LES OBSTACLES DE FAÇON PLUS FLUIDE QUE JAMAIS.

### XTC 27.5 0 TEAM

SIZES	XS, S, M, L, XL
COLORS	Black/Blue
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	Fox 32 Float CTD Evolution 27.5", QR15, OverDrive 2, 100mm Travel
BRAKES	Shimano XT, M785
DRIVETRAIN	Shimano XT 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano XT 38/26
WHEELSET	Giant P-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



27.5



## XTC COMPOSITE 29ER

UPHILL WIE EIN PRO, DOWNHILL MIT NOCH MEHR KONTROLLE. DIE AGILITÄT UND LEICHTIGKEIT DES CARBON RAHMENS TRIFFT DIE STABILITÄT DER 29ER LAUFRÄDER.

UPHILL COMME UN PRO, DOWNHILL AVEC ENCORE PLUS DE CONTRÔLE. L'AGILITÉ ET LA LÉGÈRETÉ DU CADRE CARBONE SE MARIE AVEC LA STABILITÉ DES ROUES DE 29 POUSSÉ.

### XTC COMPOSITE 29ER 1

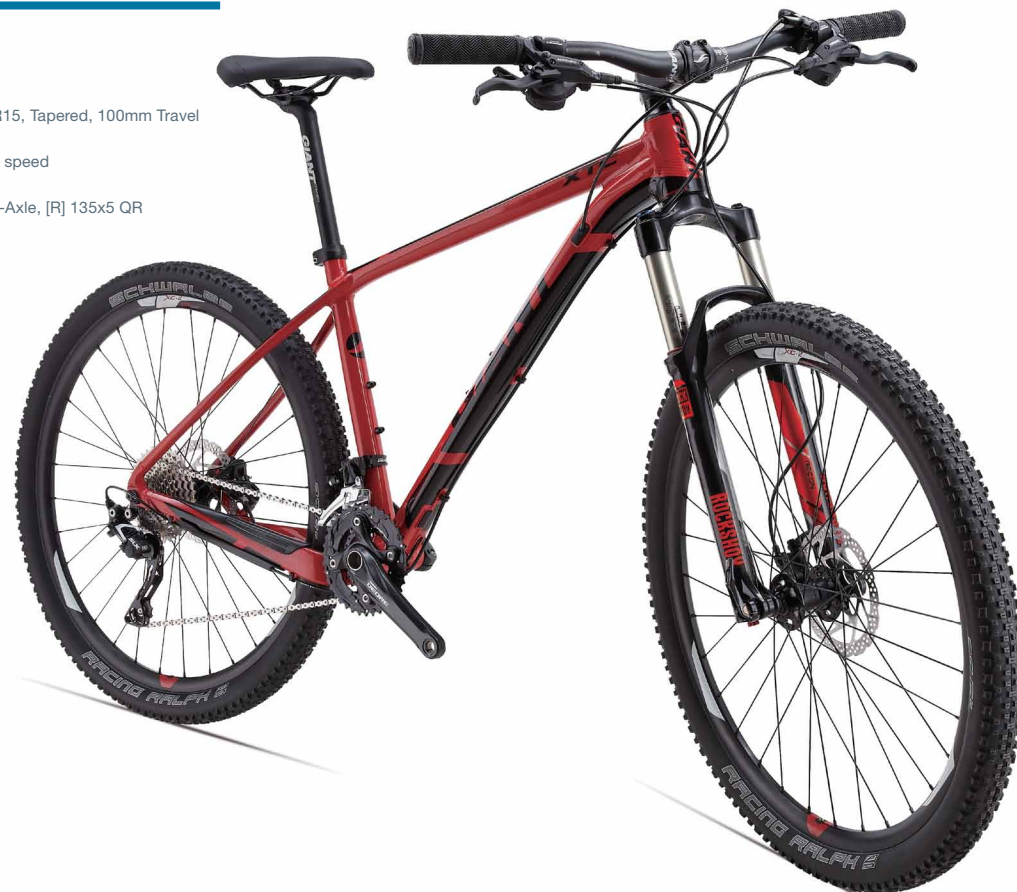
SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Composite/White
FRAME	Giant Composite Technology
FORK	Fox 32 Float CTD Evolution 29", QR15, Tapered, 100mm Travel
BRAKES	Shimano SLX M675 hydraulic disc
DRIVETRAIN	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano XT 38/26
WHEELSET	Giant P-XC2 29", QR15



29

### XTC 27.5 2

SIZES	S, M, L
COLORS	Red
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	RockShox Recon Gold 27.5", QR15, Tapered, 100mm Travel
BRAKES	Shimano M447 hydraulic disc
DRIVETRAIN	Shimano SLX/Deore 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano Deore 38/24
WHEELSET	Giant S-XC2 27.5, [F] QR15 Thru-Axle, [R] 135x5 QR



### XTC COMPOSITE 29ER 2

SIZES	S, M, L
COLORS	Composite/Red
FRAME	Giant Composite Technology
FORK	RockShox Recon Gold 29", QR15, OverDrive, PopLoc Sprint remote lockout, 100mm Travel
BRAKES	Shimano M395 hydraulic disc
DRIVETRAIN	Shimano Deore 11-36, 2x10 speed
CRANKSET	Shimano Deore 38/24
WHEELSET	Giant P-XC2 29", QR15







# TALON 27.5

MIT DEM AGILEN TALON 27.5 GRÄBST DU DICH DURCH KURVEN UND FLIEGST DIE UPHILLS HERAUF.

AVEC LE TALON 27.5 TRÈS AGILE, TU COUPERAS LES VIRAGES ET VOLERAS EN MONTÉE.



## TALON 27.5 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	White
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	Fox 32 Float 27.5 CTD Evolution, remote Lockout, 1-1/8" steerer, 9mm QR, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/SLX 11-36, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M552 42/32/24
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5"



## TALON 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Red, Black (Gloss/Matte)
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	RockShox 30 Gold 27.5", alloy stanchion, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano M395 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA MegaExo 42/32/24
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5"



## TALON 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Aluminum (Scotch Brite), Dark Grey
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	RockShox XC30 TK 27.5", lockout, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano M395 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano SLX/Deore 11-36, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA MegaExo 42/32/24
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 27.5"







# TALON 27.5

MIT DEM AGILEN TALON 27.5 GRÄBST DU DICH DURCH KURVEN UND FLIEGST DIE UPHILLS HERAUF.

AVEC LE TALON 27.5 TRÈS AGILE, TU COUPERAS LES VIRAGES ET VOLERAS EN MONTÉE.

## TALON 27.5 3

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Black
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCM HLO 27.5", coil spring w/ preload adjuster and hydraulic lockout, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC 300 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore 11-36, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA MegaExo 42/32/24
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70, 27.5



## TALON 27.5 4

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCT MLO 27.5", lockout, w/ preload adjuster, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC 300 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Alivio 11-34, 3x9 speed
<b>CRANKSET</b>	FSA Dynadrive, 44/32/22
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70, 27.5



VERBESSERTE TRAIL-KONTROLLE MACHT EINE AUSFAHRT NOCH ANGENEHMER. 29-ZOLL-RÄDER, KOMFORT UND STABILITÄT GEBEN DIR DIE OBERHAND.

TU SOUHAITES DÉCOUVRIR LES BEAUTÉS DE LA NATURE AVEC UN VTT RASSURANT, LE TALON 29ER EST FAIT POUR ÇA ET POUR TOI.

## TALON 29ER 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Charcoal
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	RockShox Recon Silver, PopLoc Sprint remote lock out, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Shimano M395 hydraulic disc [F] 180 mm [R] 160 mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/SLX 11-36, 3x10 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M-522
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 29"



## TALON 29ER 2

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Black (Gloss/Matt)
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCM LO 29", coil spring w/ preload adjuster and hydraulic lockout, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC300 hydraulic disc, [F] 180 mm [R] 160mm rotors
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore/Alivio 11-34, 3x9 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M-371
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70, 29"







# REVEL

CLASSIC HARDTAIL. ALLES WAS DU BRAUCHST, UM NEUE TRAILS ZU ERKUNDEN.

CLASSIC HARDTAIL. TOUT CE QU'IL TE FAUT POUR EXPLORER DE NOUVEAUX TRAILS.

## REVEL 1

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	White/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCT MLO 26", lockout and preload adjuster, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear-pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Acera 11-34, 3x8 speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX 42/34/24
<b>WHEELSET</b>	Giant GX02 26"



## REVEL 1 LTD

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLOR</b>	Gloss White
<b>FRAME</b>	Aluxx-Grade Butted Aluminium
<b>FORK</b>	SR Suntour XCM V3 100mm travel Remote Hydraulic Lockout
<b>BRAKES</b>	Tektro Draco hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore, 11-34T, 30 speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M522 42/32/24
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 Double Wall aluminium



## REVEL 2

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Blue/White
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCT 26", coil w/ preload adjuster, 100mm Travel
<b>BRAKES</b>	Tektro Novela mechanical disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX 48/28/38
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 26"



## REVEL 2 LTD

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLOR</b>	Dark Grey/Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminium
<b>FORK</b>	SR Suntour XCT MLO V4, 80mm, Lock-out
<b>BRAKES</b>	Tektro linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Alivio/Tourney 11-32, 24 speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX 24/34/42 w/ chainguard
<b>WHEELSET</b>	Giant Sport, Formula



## REVEL 3

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3010AL 26", 63mm Travel
<b>BRAKES</b>	MTB alloy linear-pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX 48/28/38
<b>WHEELSET</b>	Giant CH17 26"







# SPLIT

ZUVERLÄSSIG UND BEREIT AUF ERKUNDUNGSTOUR ZU GEHEN.

UN ÉQUIPEMENT RASSURANT PRÊT POUR LE VTT LOISIR.

## SPLIT 1

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Blue, Red
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3020 26", 63mm Travel
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC300 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A443+ 42/34/24 w/ chainguard
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 26"



26

## SPLIT 2

<b>SIZES</b>	XS, S, M
<b>COLORS</b>	Lime
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3020 26", 63mm Travel
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A443+ 42/34/24 w/ chainguard
<b>WHEELSET</b>	Giant CH17 26"





# YOUTH

Erinnerungen?

Für Kids bedeutet ein Fahrrad Freiheit. Für die Eltern ist es ein guter Weg, um mit der Familie Abenteuer zu erleben.

Des souvenirs inoubliables

Pour les enfants le vélo c'est la liberté, pour les parents c'est le moyen pour vivre des aventures en famille.

YOUTH

ICH FAHRE ABSEITS DER AUSGETRETENEN PFADE.  
LE VÉLO LOISIR, RÉCRÉATIF. POUR SE FAIRE PLAISIR.

<b>FIRST BIKE</b>	Pre	65
	Animator	65
<b>20"</b>	Revel Lite	66
	XtC Junior	66
<b>24"</b>	Areva	67
	XtC Junior	67



## FIRST BIKES

IHRE AUGEN GEHEN AUF, WENN SIE IHRE NEUEN BIKES SEHEN. DEINE AUGEN GEHEN AUF, WENN DU SIE FAHREN SIEHST.

LEURS YEUX BRILLEN QUAND ILS VOYENT LEURS NOUVEUX BIKES. TES YEUX BRILLEN, QUAND TU LES VOIS ROULER.

### PRE LAUFRAD

<b>SIZES</b>	12" Wheel
<b>COLOR</b>	pink
<b>FRAME</b>	High-Tensile Steel
<b>FORK</b>	High-Tensile Steel



### ANIMATOR COASTER 16"

<b>SIZES</b>	16" Wheels
<b>COLORS</b>	Black/Blue or Black/Orange
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer
<b>BRAKES</b>	Coaster
<b>DRIVETRAIN</b>	16T 1 speed
<b>CRANKSET</b>	High Tensile steel 1-piece 28T
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 16", 6061 Aluminum







## 20" KIDS BIKES

EIN TICKET UM DIE OFF-ROAD-STRECKEN IN DEINER UMGEBUNG ZU ERKUNDEN.

LE TICKET POUR LA LIBERTÉ, ALLER À LA MÊME ALLURE QUE LES PARENTS AVEC LES PREMIERS CHANGEMENTS DE VITESSES.

### REVEL 1 LITE 20" BOYS

<b>SIZES</b>	20" Wheels
<b>COLORS</b>	Black
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull, Junior MTB
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 1x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum



### REVEL 1 LITE 20" GIRLS

<b>SIZES</b>	20" Wheels
<b>COLORS</b>	Purple
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull, Junior MTB
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 1x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum



### XTC JUNIOR 1 20"

<b>SIZES</b>	20" Wheels
<b>COLORS</b>	Black/Orange
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Steel, 50mm Travel
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull, Junior MTB
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 1x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum



## 24" KIDS BIKES

GROSSE-PERFORMANCE IN EINEM KLEINEN PAKET. DU WIRST DIE TRAILS ZUHAUSE IN KÜRZESTER ZEIT UNSICHER MACHEN.

UN CONCENTRÉ DE PERFORMANCES POUR AFFRONTER LES SENTIERS AUTOUR DE CHEZ TOI.

### AREVA 1 24"

<b>SIZES</b>	24" Wheels
<b>COLORS</b>	White/Pink
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Alloy, alloy monoque lower, lockout, 50mm Travel
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull, Junior MTB
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A643+ 42/34/24 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum



### XTC JUNIOR 0 24"

<b>SIZES</b>	24" Wheels
<b>COLORS</b>	Black/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCR LO 24" air, Progressive air system / Hydraulic sp-lock w/ fixed rebound, 65mm travel
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC300
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Acera/Altus 11-34, 3x8 speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour XCT-JR 42/32/22 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum



### XTC JUNIOR 1 24"

<b>SIZES</b>	24" Wheels
<b>COLORS</b>	Blue/Black
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Alloy, alloy monoque lower, lockout, 50mm Travel
<b>BRAKES</b>	V-brake, alloy linear pull, Junior MTB
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7 speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A643+ 42/34/24 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum

